

# KOMATSU

## WA80M-8

Conforme a la norma EU Stage V

**PALAS DE RUEDAS**



**POTENCIA DEL MOTOR**

53,7 kW / 72,0 HP @ 2.100 rpm

**PESO OPERATIVO**

5.690 - 5.995 kg

**CAPACIDAD DE LA CUCHARA**

0,8 - 1,25 m<sup>3</sup>

WA80

A simple vista

WA80M-8



**POTENCIA DEL MOTOR**

53,7 kW / 72,0 HP @ 2.100 rpm

**PESO OPERATIVO**

5.690 - 5.995 kg

**CAPACIDAD DE LA CUCHARA**

0,8 - 1,25 m<sup>3</sup>



## **MAYOR EFICIENCIA EN CONSUMO Y MEJOR RENDIMIENTO MEDIOAMBIENTAL**

### ***Potentes y respetuosas con el medio ambiente***

- Conforme a la norma EU Stage V
- Cargas útiles y cargas de vuelco superiores
- Sobresaliente fuerza de arranque
- Transmisión hidrostática de alta eficiencia
- Bajos costes operativos

### ***Confort de 1ª clase***

- Entorno de trabajo silencioso y ergonómico
- Gran monitor multifunción
- Controles ergonómicos optimizados
- Aire acondicionado (opcional)
- Sistema de suspensión controlado electrónicamente (ECSS) (Electronic Controlled Suspension System) (opcional)

### ***Versatilidad total***

- Easy Fork (Cinemática EF) para movimiento paralelo durante el uso de horquillas
- Excelente visibilidad en todas las direcciones
- Línea de transmisión hidrostática limitada a 40 km/h (opcional)
- Bloqueo del diferencial al 100% (opcional)

### ***Facilidad de mantenimiento***

- Cabina abatible
- Acceso amplio al motor
- Radiador de malla ancha con ventilador reversible (opcional)
- Cubierta lateral que permite un acceso rápido durante las tareas de mantenimiento

### ***KOMTRAX***

- Sistema de gestión remota exclusivo de Komatsu
- Comunicación móvil 4G
- Antena de comunicaciones integrada
- Aumento de los datos operativos y ahorro de combustible



# Potentes y respetuosas con el medio ambiente



## Potencia total para obtener el rendimiento máximo

Dado que el motor S4D98E-6VHA de Komatsu se ha optimizado para aplicaciones de construcción difíciles, ofrece un par alto incluso a bajas revoluciones por minuto. Con un coeficiente de tracción alto y suficientes reservas, incluso en las condiciones más difíciles del terreno, la WA80M-8 presenta un bajo consumo de combustible. Una transmisión hidrostática totalmente automática envía energía a las cuatro ruedas, mientras que el depósito de combustible de gran capacidad (110 litros) garantiza muchas horas de trabajo sin interrupción.

## Conforme a la norma EU Stage V

El motor Komatsu EU Stage V es productivo, fiable y eficiente. Además de tener un rendimiento superior, gracias a sus emisiones extremadamente bajas y su bajo impacto medioambiental, ayuda a reducir los costes de funcionamiento y permitir al operador trabajar con total tranquilidad.

## Alta productividad

Si está buscando una máquina pequeña que ofrezca un gran rendimiento, esta pala cargadora compacta ha sido pensada para usted. Gracias a su increíble altura de elevación y descarga y su potencia de arranque superior, funciona como si fuera una máquina más grande. Cuando incorpora una de las cucharas Komatsu, de nuevo diseño, más grandes y fáciles de llenar, o las horquillas portapallet, las cargas útiles elevadas garantizan una productividad máxima.

## Versatilidad total

### Diversidad y flexibilidad

Las palas cargadoras compactas Komatsu son la solución ideal para una amplia gama de aplicaciones. En las obras de construcción, en el sector del reciclaje o en los trabajos agrícolas, gracias al acoplador hidráulico de montaje rápido y a una amplia variedad de implementos, estas máquinas son extraordinariamente versátiles. Cuando se trabaja con horquillas portapallet Komatsu, el operador puede confiar en la cinemática EF (Easy Fork) para transportar cargas paralelas al suelo sin tener que reajustar las púas de la horquilla.

### Gran cantidad de opciones

En superficies irregulares, el estabilizador de carga ECSS opcional reduce las vibraciones y aumenta la productividad y la comodidad. Los ejes de bloqueo diferencial total opcionales pueden activarse para obtener una fuerza de tracción extra. El dispositivo para remolcar la máquina u otra máquina viene estándar de serie. Es posible solicitar otros equipos opcionales, como un modo caracol, una línea de transmisión hidrostática limitada a 40 km/h, luces de trabajo adicionales o un inmovilizador.

### Mayor seguridad

La baja posición del centro de gravedad mejora la estabilidad y las dimensiones compactas garantizan una visibilidad completa excepcional, que se traduce en la máxima seguridad operativa. Asimismo, la WA80M-8 incorpora prestaciones de seguridad estándar como la cabina ROPS/FOPS, la alarma de marcha atrás, la luz de marcha atrás y los espejos grandes, lo que la convierte en una máquina realmente versátil.



*Bloqueo del diferencial al 100% delantero/trasero (opcional)*



*Sistema electrónico de suspensión de carga ECSS (opcional)*



*Línea de transmisión hidrostática limitada a 40 km/h (opcional)*

## Confort de 1ª clase



### Excelente visibilidad en todas las direcciones

Gracias a la amplia superficie acristalada y las ventanas inferiores en las puertas, la máquina ofrece una visibilidad excelente en todas las direcciones para un control total de la zona circundante.

*La ventana trasera térmica estándar y el nuevo tubo de escape de bajo perfil mejoran la visibilidad trasera (de conformidad con ISO 5006).*





### Máximo confort para el operador

A pesar de su tamaño compacto, la WA80M-8 ofrece un confort inigualable. La amplia cabina ha sido desarrollada con un cuidado excepcional por los detalles, prestando una atención especial a los controles ergonómicos. Un sistema de ventilación y aire acondicionado eficiente (opcional) garantiza un confort térmico óptimo. La ancha puerta de la cabina facilita el acceso. El aislamiento acústico óptimo crea un ambiente de trabajo sin ruidos y confortable.

### Nuevo monitor multifunción con más información

El monitor a color multifunción, fácil de usar con sistema EMMS (sistema de gestión y monitorización de la máquina) permite trabajar con seguridad y sin interrupción. Ecoindicador y guía de eficacia con recomendaciones activas ayudan a maximizar el ahorro de combustible. El monitor es fácilmente personalizable y ofrece una selección de 24 idiomas.



Gran monitor multifunción



Controles ergonómicos optimizados

# Facilidad de mantenimiento

## Un compañero fiable

Las palas cargadoras compactas Komatsu son conocidas en todo el mundo por su robustez y duración. Todas las tareas de mantenimiento y reparación pueden llevarse a cabo con facilidad y rapidez gracias a su cabina exclusiva inclinable. El capó del motor se puede abrir completamente para facilitar una inspección diaria rápida, el equipo eléctrico está bien protegido tras de una cubierta de mantenimiento dentro de la cabi-

na, y un radiador de fácil limpieza y muy accesible. Un compartimiento para la batería, desconector de batería y caja de relés mejoran el acceso para un buen mantenimiento del sistema eléctrico.



Acceso rápido, sencillo y cómodo a los puntos de inspección diaria



Radiador de malla ancha con ventilador reversible (opcional)



Cubierta lateral para un acceso rápido durante las tareas de mantenimiento

# KOMTRAX

## La vía para una mayor productividad

KOMTRAX es lo último en tecnología de monitorización. Es compatible con PC, teléfono inteligente o tableta y suministra la información pertinente que le permitirá ahorrar y conocer su flota y sus equipos, además de que ofrece abundante información para organizar los picos de rendimiento de cada máquina. Esta información, adecuadamente integrada en una red de soporte, le permitirá un mantenimiento pro-activo y preventivo y le ayudará a gestionar eficazmente su negocio.



## Conocimiento

Obtenga respuestas rápidas a cuestiones básicas e importantes sobre su maquinaria: qué está haciendo, cuándo lo ha hecho, dónde se encuentra, cómo puede utilizarse más eficientemente, y cuándo debe ser sometida a revisión. Los datos de rendimiento se envían a través de tecnología de comunicación inalámbrica (satélite, GPRS o 3G dependiendo del modelo) desde la máquina hasta un ordenador y al distribuidor local de Komatsu, que se encuentra a su disposición para suministrarle los análisis pertinentes.

## Información

La exhaustiva información que KOMTRAX pone en sus manos 24 horas al día los 7 días de la semana le permite tomar mejores decisiones cotidianamente, así como decisiones estratégicas a largo plazo sin costes adicionales. Podrá anticiparse a los problemas, personalizar los programas de mantenimiento, minimizar los periodos de parada técnica y mantener sus máquinas donde deben estar trabajando.

## Gestión

KOMTRAX permite la gestión de la flota conveniente desde Internet, esté donde esté. Los datos son analizados y presentados específicamente para una lectura fácil e intuitiva en mapas, listas, gráficos y tablas. Así podrá anticipar tareas de mantenimiento y las piezas que sus máquinas podrían requerir, además de permitirle solucionar problemas antes de que lleguen los técnicos de Komatsu.



# Datos técnicos

## MOTOR

|                               |                                                                     |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Modelo                        | Komatsu S4D98E-6VHA                                                 |
| Tipo                          | Inyección directa common rail, refrigerado por agua, turbocompresor |
| Potencia del motor            |                                                                     |
| a las revoluciones del motor  | 2.100 rpm                                                           |
| ISO 14396                     | 53,7 kW / 72,0 HP                                                   |
| Par máx. / nº de revoluciones | 295 Nm / 1.365 rpm                                                  |
| Nº de cilindros               | 4                                                                   |
| Diámetro cilindro x carrera   | 98 x 110 mm                                                         |
| Cilindrada                    | 3,3 l                                                               |
| Filtro de aire                | Filtro de aire en seco con prefiltro y cartucho de seguridad        |

## TRANSMISIÓN

|                                                     |                            |
|-----------------------------------------------------|----------------------------|
| Sistema                                             | Transmisión hidrostática   |
| Bomba hidrostática                                  | 1 bomba de caudal variable |
| Motor hidrostático                                  | 1 motor de pistón variable |
| Radio de acción (adelante/atrás)                    | 2/2                        |
| Velocidades de desplazamiento máx. (adelante/atrás) | versión 20 km/h            |
| 1ª velocidad                                        | 0 - 5,0 km/h               |
| 2ª velocidad                                        | 0 - 20,0 km/h              |
| Avance mínimo                                       | 0 - 10,0 km/h              |
| Velocidades de desplazamiento máx. (adelante/atrás) | versión 40 km/h            |
| 1ª velocidad                                        | 0 - 15 km/h                |
| 2ª velocidad                                        | 0 - 40 km/h                |
| Avance mínimo                                       | 0 - 10 km/h                |

## CHASIS Y NEUMÁTICOS

|            |                                                                                                                                |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo       | Oscilación de eje trasero baja para estabilidad óptima y el mejor rendimiento en aplicaciones para el desmonte de tierras      |
| Sistema    | Tracción a las cuatro ruedas                                                                                                   |
| Ejes       | Ejes rígidos planetarios con diferenciales de desplazamiento limitado en ambos ejes. Bloqueo del diferencial al 100%, opcional |
| Oscilación | Oscilación del eje trasero para máxima estabilidad, ángulo de oscilación de 10°                                                |
| Neumáticos | 405/70 R18                                                                                                                     |

## CAPACIDADES DE LLENADO

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Sistema de refrigeración        | 9,6 l       |
| Depósito de combustible         | 110 l       |
| Aceite motor                    | 10,5 l      |
| Sistema hidráulico              | 45 l        |
| Eje delantero                   | 9,1 l       |
| Eje trasero                     | 6,0 l       |
| Transmisión (20 km/h / 40 km/h) | 0,7 / 1,8 l |

## FRENOS

|                          |                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Frenos de servicio       | El pedal combinado de freno y marcha lenta actúa sobre frenos de disco en baño de aceite, libres de mantenimiento en el eje delantero Autofrenado mediante transmisión hidroestática |
| Freno de estacionamiento | Disco seco                                                                                                                                                                           |

## SISTEMA HIDRÁULICO

|                                                                          |                            |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Sistema                                                                  | Sistema hidráulico abierto |
| Presión de trabajo (máx)                                                 | 270 bar                    |
| Máximo caudal de la bomba                                                | 60 l/min                   |
| Número de cilindros elevadores/cuchara                                   | 2/1                        |
| Tipo                                                                     | Doble efecto               |
| Diámetro cilindro x carrera                                              |                            |
| Cilindro elevador                                                        | 70 x 658 mm                |
| Cilindro de la cuchara                                                   | 90 x 450 mm                |
| Mandos de control hidráulico                                             | Palanca multifunción       |
| Duración del ciclo hidráulico con carga nominal de llenado de la cuchara |                            |
| Tiempo de elevación                                                      | 4,9 s                      |
| Tiempo de bajada (vacío)                                                 | 2,8 s                      |
| Tiempo de volcado                                                        | 1,0 s                      |

## SISTEMA DE DIRECCIÓN

|                                                         |                      |
|---------------------------------------------------------|----------------------|
| Sistema                                                 | Dirección articulada |
| Tipo                                                    | Hidráulico           |
| Angulo de articulación                                  | 42°                  |
| Bomba de dirección                                      | Bomba de engranajes  |
| Presión de trabajo                                      | 185 bar              |
| Número de cilindros de dirección                        | 1                    |
| Tipo                                                    | Doble efecto         |
| Diámetro cilindro x carrera                             | 70 x 378 mm          |
| Radio de giro (borde exterior de neumáticos 405/70 R18) | 3.875 mm             |

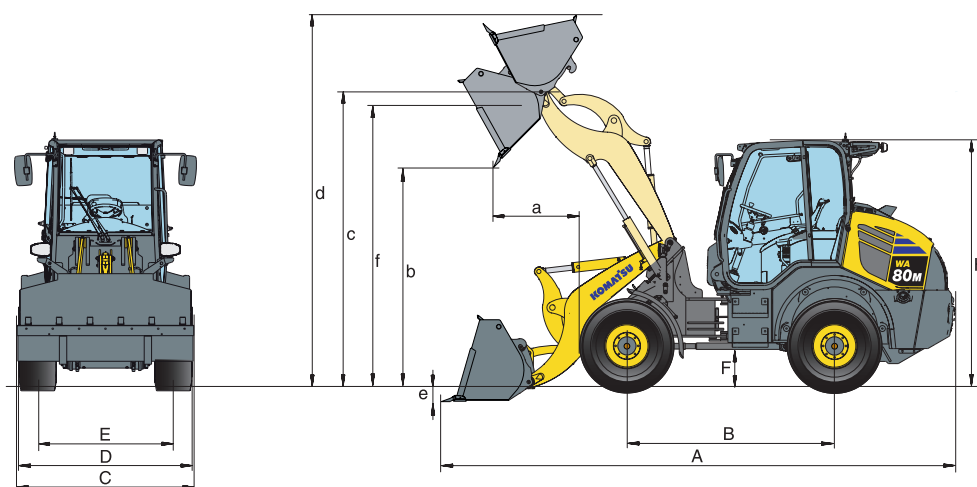
## CABINA

Cabina de conformidad con ISO 3471 con ROPS (antivuelco) de conformidad con (SAE J1040c) y FOPS (anticaida de objetos) de conformidad con ISO 3449. La cabina de bajo nivel de ruidos descansa sobre soportes de goma. Inclinable para mejor acceso de mantenimiento.

## MEDIO AMBIENTE

|                                                                                                                                        |                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Emisiones del motor                                                                                                                    | Cumple totalmente las normas sobre emisión EU Stage V |
| Niveles de ruido                                                                                                                       |                                                       |
| LwA ruido externo                                                                                                                      | 101 dB(A) (2000/14/EC Stage II)                       |
| LpA ruido interior                                                                                                                     | 74 dB(A) (ISO 6396 nivel de ruido dinámico)           |
| Niveles de vibración (EN 12096:1997)                                                                                                   |                                                       |
| Mano/brazo                                                                                                                             | ≤ 2,5 m/s² (incertidumbre K = 0,42 m/s²)              |
| Cuerpo                                                                                                                                 | ≤ 0,5 m/s² (incertidumbre K = 1,19 m/s²)              |
| Contiene gases fluorados de efecto invernadero HFC-134a (índice GWP 1430). Cantidad de gas 1,2 kg, equivalente CO <sub>2</sub> 1,72 t. |                                                       |

# Dimensiones & prestaciones

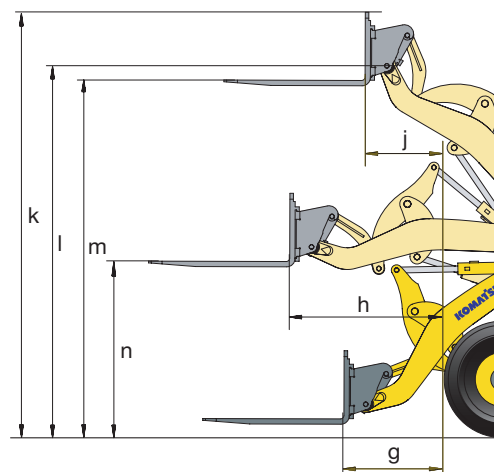


## PRESTACIONES – TRABAJO CON CUCHARA

|                                             |           | Universal   |             | Materiales ligeros | 4 en 1      |
|---------------------------------------------|-----------|-------------|-------------|--------------------|-------------|
|                                             |           | con dientes | sin dientes | sin dientes        | con dientes |
| <b>Capacidad cuchara (colmada ISO 7546)</b> | <b>m³</b> | <b>1,0</b>  | <b>1,0</b>  | <b>1,25</b>        | <b>0,8</b>  |
| Densidad de material                        | t/m³      | 1,8         | 1,8         | 1,25               | 1,8         |
| Peso de cuchara                             | kg        | 330         | 305         | 335                | 590         |
| Carga estática de vuelco, recto             | kg        | 4.710       | 4.740       | 4.675              | 4.395       |
| Carga estática de vuelco, 40° giro completo | kg        | 3.965       | 3.990       | 3.930              | 3.630       |
| Potencia hidráulica de arranque             | kN        | 50,0        | 50,0        | 37,2               | 47,5        |
| Potencia elevación hidráulica en el suelo   | kN        | 51,0        | 51,0        | 38,4               | 48,6        |
| Peso operativo                              | kg        | 5.715       | 5.690       | 5.720              | 5.995       |
| Radio giro sobre borde ext. neumáticos      | mm        | 3.875       | 3.875       | 3.875              | 3.875       |
| Radio giro sobre esquina de la cuchara      | mm        | 4.290       | 4.290       | 4.440              | 4.315       |
| Alcance a 45°                               | mm        | 970         | 875         | 1.015              | 1.050       |
| Altura de descarga a 45°                    | mm        | 2.460       | 2.555       | 2.365              | 2.380       |
| Altura del punto de giro de la cuchara      | mm        | 3.230       | 3.230       | 3.230              | 3.230       |
| Altura del canto superior de la cuchara     | mm        | 4.125       | 4.100       | 4.170              | 4.010       |
| Profundidad de excavación                   | mm        | 100         | 100         | 135                | 100         |
| Altura máxima de carga a 45°                | mm        | 3.030       | 3.030       | 2.990              | 3.030       |
| Longitud total, cuchara en el suelo         | mm        | 5.625       | 5.495       | 5.750              | 5.730       |
| Distancia entre ejes                        | mm        | 2.260       | 2.260       | 2.260              | 2.260       |
| Anchura de cuchara                          | mm        | 1.915       | 1.915       | 1.870              | 1.900       |
| Ancho sobre neumáticos                      | mm        | 1.825       | 1.825       | 1.825              | 1.825       |
| Ancho de vía                                | mm        | 1.440       | 1.440       | 1.440              | 1.440       |
| Altura libre mínima                         | mm        | 470         | 470         | 470                | 470         |
| Altura total                                | mm        | 2.750       | 2.750       | 2.750              | 2.750       |

## PRESTACIONES CON LAS PÚAS

| Tipo de las púas                              |           | FEM IIA      | FEM IIB      |
|-----------------------------------------------|-----------|--------------|--------------|
| <b>Longitud de las púas</b>                   | <b>mm</b> | <b>1.200</b> | <b>1.200</b> |
| g Alcance máximo a nivel del suelo            | mm        | 770          | 870          |
| h Alcance máximo                              | mm        | 1.340        | 1.340        |
| j Máximo alcance a altura de apilamiento máx. | mm        | 640          | 640          |
| k Altura máxima al porta-implementos          | mm        | 3.685        | 3.685        |
| l Altura del punto de giro de la cuchara      | mm        | 3.230        | 3.230        |
| m Altura máxima de apilamiento                | mm        | 3.105        | 2.980        |
| n Altura de las púas para alcance máximo      | mm        | 1.510        | 1.385        |
| Carga estática máxima de vuelco recta         | kg        | 3.535        | 3.530        |
| Carga estática máxima de vuelco articulada    | kg        | 3.000        | 2.975        |
| Carga útil máxima según EN 474-3, 80%         | kg        | 2.400        | 2.380        |
| Carga útil máxima según EN 474-3, 60%         | kg        | 1.800        | 1.785        |
| Peso operativo con horquillas                 | kg        | 5.545        | 5.550        |



Todas las medidas con neumáticos 405/70 R20 y aire acondicionado

# Equipamiento estándar y opcional

## MOTOR

|                                                                                       |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Komatsu S4D98E-6VHA, motor diesel de inyección directa "common rail", turboalimentado | ● |
| Cumple con las normas EU Stage V                                                      | ● |
| Filtro de partículas diesel (DPF)                                                     | ● |
| Alternador 126 A / 12 V                                                               | ● |
| Motor de arranque 2,2 kW / 12 V                                                       | ● |
| Batería 100 Ah / 12 V                                                                 | ● |

## TRANSMISIÓN Y FRENOS

|                                                      |   |
|------------------------------------------------------|---|
| Pedal combinado de freno y marcha lenta              | ● |
| Función de avance mínimo (versión 20 km/h)           | ○ |
| Función de avance mínimo (versión 40 km/h)           | ○ |
| Línea de transmisión hidrostática limitada a 20 km/h | ○ |
| Línea de transmisión hidrostática limitada a 40 km/h | ○ |

## CHASIS Y NEUMÁTICOS

|                                                              |   |
|--------------------------------------------------------------|---|
| Ejes Heavy Duty                                              | ● |
| Diferencial autoblocante por láminas (LSD) delantero/trasero | ● |
| Bloqueo del diferencial al 100% delantero/trasero            | ○ |
| Diferentes tipos y tamaños de neumáticos disponibles         | ○ |

## SISTEMA HIDRÁULICO

|                                                          |   |
|----------------------------------------------------------|---|
| 3ª función hidráulica                                    | ● |
| Joystick multifunción                                    | ● |
| Enganche rápido hidráulico                               | ● |
| Mando de cargadora con retorno a excavación              | ○ |
| Válvula para la desconexión automática de la transmisión | ○ |
| Llenado de aceite Bio para equipo hidráulico             | ○ |

## CABINA

|                                                                                                              |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Cabina de conductor espaciosa de dos puertas de conformidad con DIN/ISO con calefacción                      | ● |
| Cabina abatible                                                                                              | ● |
| Estructura ROPS/FOPS de conformidad SAE                                                                      | ● |
| Cristales tintados                                                                                           | ● |
| Ventana trasera térmica                                                                                      | ● |
| Limpiaparabrisas de cristal posterior                                                                        | ● |
| Visera parasol                                                                                               | ● |
| Columna de dirección ajustable                                                                               | ● |
| Asiento con suspensión                                                                                       | ● |
| Cinturón de seguridad (norma EU)                                                                             | ● |
| Reposamuñecas con pequeña caja de almacenamiento integrada                                                   | ● |
| Caja de almacenamiento grande a la izquierda                                                                 | ● |
| Monitor a color multifuncional con sistema de monitorización de gestión del equipo (EMMS) y guía de eficacia | ● |
| Alimentación de 12 voltios                                                                                   | ● |
| Limpiaparabrisas de ventana delantera con función intermitente                                               | ● |
| Asiento ajustable de gran comodidad con suspensión neumática                                                 | ○ |
| Aire acondicionado                                                                                           | ○ |
| Radio                                                                                                        | ○ |
| Pegatinas reflectantes de la luz solar para el techo de la cabina / canopy                                   | ○ |

## EQUIPO DE SEGURIDAD

|                                               |   |
|-----------------------------------------------|---|
| Dirección de emergencia                       | ● |
| Alarma de marcha atrás                        | ● |
| Bocina                                        | ● |
| Interruptor de parada de emergencia del motor | ● |
| Cinturón de seguridad con testigo en monitor  | ● |
| Desconector de batería                        | ● |
| Faro rotativo                                 | ○ |
| Inmovilizador                                 | ○ |
| Inmovilizador con llave maestra               | ○ |
| Válvula de seguridad                          | ○ |
| Extintor                                      | ○ |

## SERVICIO Y MANTENIMIENTO

|                                                              |   |
|--------------------------------------------------------------|---|
| KOMTRAX – Sistema de gestión remota exclusivo de Komatsu     | ● |
| Juego de herramientas                                        | ● |
| Radiador de malla ancha                                      | ● |
| Ventilador del radiador con función reversible para limpieza | ○ |

## SISTEMA DE ILUMINACIÓN

|                                                    |   |
|----------------------------------------------------|---|
| Faros de halógenos                                 | ● |
| Luz de marcha atrás                                | ● |
| Faro adicional delantero y trasero                 | ○ |
| Faros LED                                          | ○ |
| Alarma de marcha atrás óptica (luz estroboscópica) | ○ |

## OTROS EQUIPOS

|                                                                                               |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Brazo con cinemática en Z (movimiento paralelo cuando se usan púas de horquillas portapalets) | ● |
| Contrapeso                                                                                    | ● |
| Dispositivo para remolcar la máquina u otra máquina                                           | ● |
| Sistema electrónico de suspensión de carga ECSS                                               | ○ |
| Pintura especial                                                                              | ○ |
| Indicador del nivel de la cuchara                                                             | ○ |

## IMPLEMENTOS

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Cuchara con dientes o sin dientes | ○ |
| Cuchara 4 en 1                    | ○ |
| Cucharas para materiales ligeros  | ○ |
| Horquillas portapalets y púas     | ○ |
| Protector de la cuchilla          | ○ |

La WA80M-8 cumple con las directivas 89/392 EWG ff y EN474 en materia de seguridad.

- equipamiento estándar
- equipamiento opcional

Su distribuidor de Komatsu:



Avda de Madrid Nº 23  
28802 Alcalá de Henares (Madrid)  
Tel: +34 91 887 26 00 - Fax: +34 91 883 63 05  
<http://www.kesa.es>



**Komatsu Europe  
International N.V.**  
Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)

VESSS07100 05/2020

**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Datos no vinculantes – Reservado el derecho de modificaciones. Las imágenes pueden diferir del equipamiento estándar.

El equipamiento estándar y el equipamiento opcional pueden variar dependiendo de la región. Printed in Europe.

AdBlue® es una marca comercial registrada de Verband der Automobilindustrie e.V.