

KOMATSU

PC700LC-11

Conforme a la norma EU Stage V

EXCAVADORA HIDRÁULICA

PC700



POTENCIA DEL MOTOR

327 kW / 439 HP @ 1.800 rpm

PESO OPERATIVO

66.110 - 69.540 kg

CAPACIDAD DEL CAZO

max. 5,58 m³

A simple vista

PG700LG-11



POTENCIA DEL MOTOR
327 kW / 439 HP @ 1.800 rpm

PESO OPERATIVO
66.110 - 69.540 kg

CAPACIDAD DEL CAZO
max. 5,58 m³



PRÁCTICA Y RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE

Potentes y respetuosas con el medio ambiente

- Motor Komatsu EU Stage V
- Apagado automático a ralentí
- Tecnología Komatsu para un ahorro de combustible

Control ergonómico comfortable

- Asiento para el operador con suspensión neumática
- Diseñada para reducir los niveles de ruido
- Gran monitor

Máxima eficiencia

- Elevada productividad
- Versatilidad integrada y excelente productividad
- Gestión del motor optimizada
- Eficiencia hidráulica mejorada
- Reducción en el consumo de combustible de un 6%

La seguridad es lo primero

- Komatsu SpaceCab™
- KomVision, pack de cámaras con vista de pájaro
- Detección de posición neutra de los mandos

Calidad en la que se puede confiar

- Componentes de calidad Komatsu
- Amplia red de soporte para distribuidores

KOMTRAX

- Sistema de gestión remota exclusivo de Komatsu
- Comunicación móvil 3G
- Antena de comunicaciones integrada
- Más datos e informes de funcionamiento



Programa de mantenimiento
para los clientes de Komatsu

Potentes y respetuosas con el medio ambiente



Mayor productividad

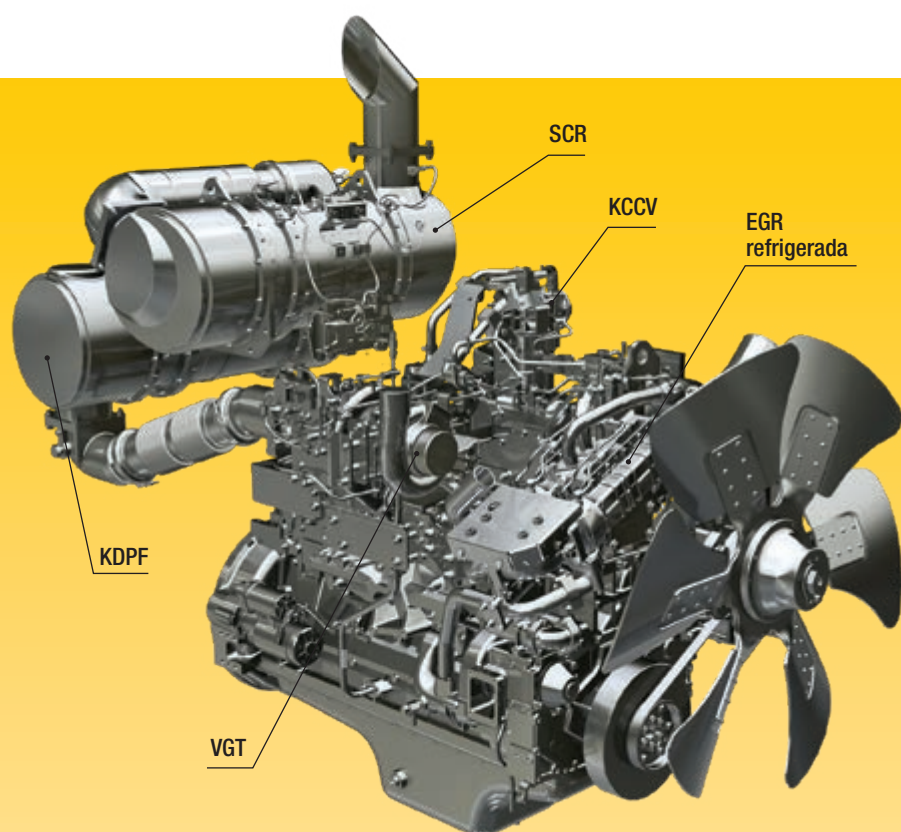
El modelo PC700LC-11 es rápido y preciso. Cuenta con un potente motor Komatsu EU Stage V, un sistema hidráulico, que ofrece una mayor fuerza de excavación y una mayor velocidad del equipo de trabajo, y la comodidad de primera clase de Komatsu para aportar una respuesta rápida y una productividad sin precedentes en su clase.

Tecnología Komatsu para un ahorro de combustible

El consumo de combustible de PC700LC-11 es un 6% inferior. Se ha mejorado la gestión del motor. El ventilador hidráulico de refrigeración del radiador aumenta la eficiencia, reduce los niveles de ruido de funcionamiento y requiere menos caballos de potencia que los ventiladores por correa.

Apagado automático a ralentí

El apagado automático a ralentí de Komatsu apaga el motor automáticamente transcurrido un periodo de tiempo determinado. Esta función puede programarse fácilmente de 5 a 60 minutos, para reducir el consumo de combustible innecesario y las emisiones, y reducir los costes de operación. El Ecoindicador y el registro de consejos de operación del monitor de la cabina llevan a cabo un funcionamiento eficiente.



Recirculación de los gases de escape (EGR)

La EGR refrigerada es una tecnología de solvencia contrastada en los actuales motores Komatsu. La mayor capacidad del refrigerador EGR actualmente asegura emisiones muy bajas de NOx y un mejor rendimiento del motor.

Common Rail de alta presión (HPCR)

Para lograr la combustión completa del combustible y reducir las emisiones, el sistema de inyección Common Rail de alta presión se controla por ordenador para suministrar la cantidad exacta de combustible presurizado a la cámara de combustión de nuevo diseño mediante múltiples inyecciones.

Komatsu recirculación de los gases del cárter (KCCV)

Las emisiones del cárter (soplado de gases internos) pasan a través de un filtro CCV. El aceite atrapado en el filtro regresa al cárter y el gas filtrado vuelve al sistema admisión.

Turbocompresor de geometría variable (VGT)

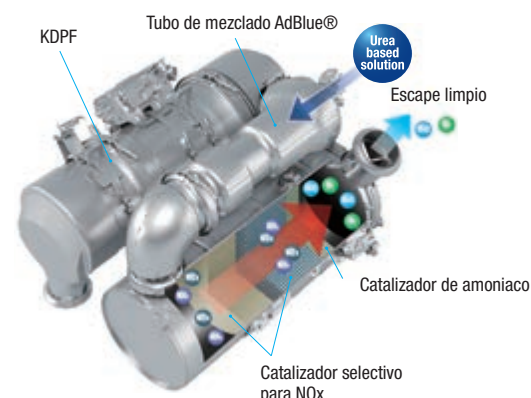
El VGT proporciona el caudal óptimo a la cámara de combustión del motor en todas las condiciones de revoluciones y carga. Los gases de escape son más limpios y el consumo de combustible mejora a la vez que se mantienen la potencia y el rendimiento.

Conforme a la norma EU Stage V

El motor Komatsu EU Stage V es productivo, fiable y eficiente. Además de tener un rendimiento superior, gracias a sus emisiones extremadamente bajas y su bajo impacto medioambiental, ayuda a reducir los costes de funcionamiento y permitir al operador trabajar con total tranquilidad.

Sistema de post tratamiento robusto

El sistema post tratamiento combina un Filtro Komatsu de partículas diésel (KDPF) y un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR). El SCR inyecta la cantidad adecuada de AdBlue® en el momento justo para descomponer el NOx en agua (H₂O) y gas de nitrógeno no tóxico (N₂).



Eco-indicador, consejos de operación e indicador de consumo de combustible



Registro de consejos de operación



Historial del consumo de combustible

Máxima eficiencia

Potente fuerza de excavación

Gracias a la gran potencia del motor y a un sistema hidráulico optimizado, la PC700LC-11 ofrece una potente fuerza de arranque del cazo de hasta 362 kN (37 toneladas) y una fuerza de excavación en el brazo de hasta 293 kN (30 toneladas) (en modo PowerMax).

Función "PowerMax"

La excavadora PC700LC-11 está equipada con la función PowerMax que se activa con un simple toque y ofrece una fuerza de excavación máxima cuando sea más necesario. Aumenta la fuerza de excavación estándar de casi un 10% y se apaga automáticamente después de 8 segundos para reducir el consumo de combustible.



Versatilidad al alcance de sus manos: seleccione la configuración perfecta para cada trabajo

Modo de prioridad al giro

Los dos motores de giro aportan una eficiencia excepcional en giros, con gran velocidad y gran potencia de frenado. La configuración de prioridad de giro permite utilizar el mismo movimiento suave para operaciones de carga de 180° o de 90°. Variando el caudal de aceite, el operador elige entre prioridad de pluma o de giro para mayor producción.

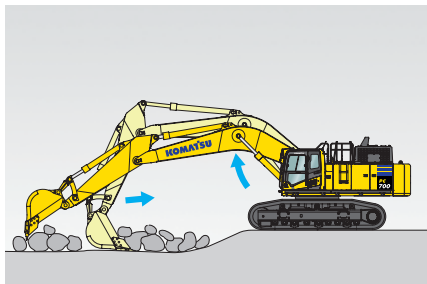
Modo Precisión

Para un control de precisión o para aplicaciones elevación pesada, el operario puede seleccionar el modo Precisión para ganar un 17% de fuerza de elevación adicional en la pluma.

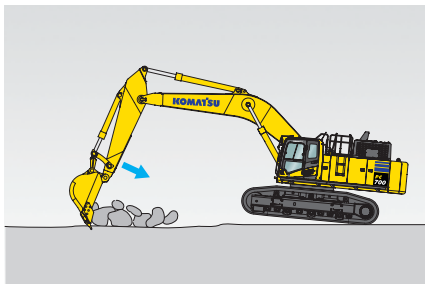


Protección completa de los rodillos del tren de rodaje (opcional)

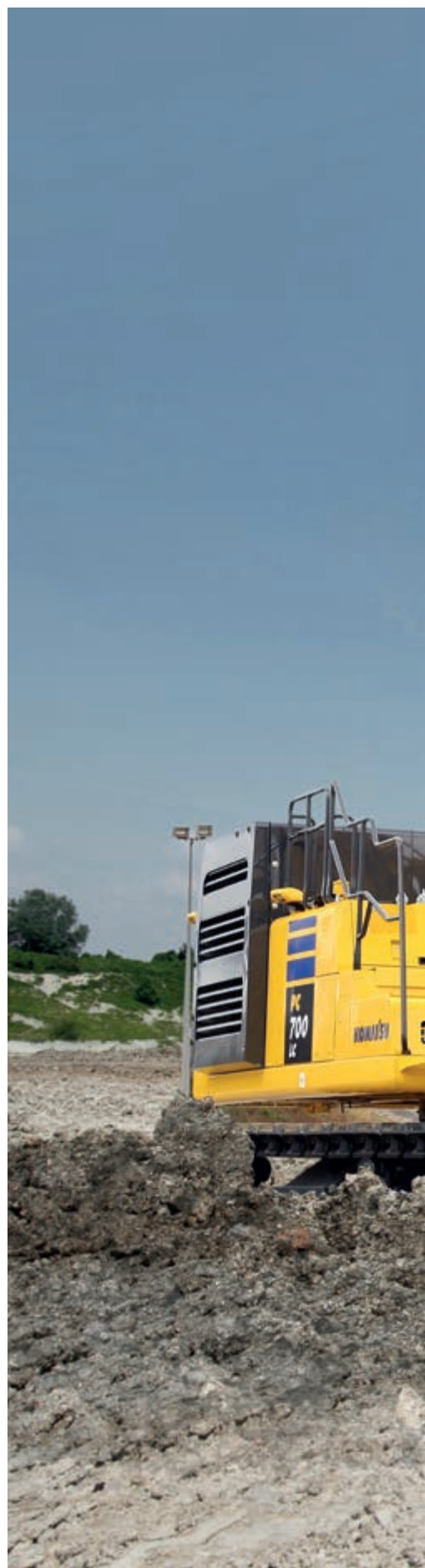
Selección de dos modos para la pluma



Modo Suavidad
La pluma flota hacia arriba, reduciendo la elevación de la parte delantera de la máquina. Ello facilita la recogida y la limpieza de rocas voladas.



Modo Fuerza
Se aumenta la fuerza de empuje de la pluma y se mejora la eficiencia en las tareas de excavación en terrenos duros.





Control ergonómico comfortable

Mayor comodidad

La amplia cabina Komatsu SpaceCab™ dispone de un asiento con un respaldo alto, calefactado, con suspensión neumática y con un reposabrazos ajustable que proporciona una mejor comodidad al operario. Los controles ergonómicos y de gran visibilidad ayudan a maximizar la productividad del operador.

Máximo confort para el operador

Además de la radio de serie, PC700LC-11 cuenta con una entrada auxiliar para conectar dispositivos externos y reproducir música por los altavoces de la cabina. También se han incorporado puertos de 12 voltios en la cabina. Los controles proporcionales vienen de serie para permitir el funcionamiento seguro y preciso de los implementos.

Diseñada para reducir los niveles de ruido

Las excavadoras hidráulicas Komatsu presentan unos niveles de ruido externo muy bajos y resultan especialmente adecuadas para trabajos en espacios reducidos o en áreas urbanas. El uso óptimo de la tecnología de reducción de ruido y de materiales absorbentes del sonido ayuda a que los niveles de ruido en el interior de las excavadoras sean comparables a los del interior de un automóvil.



Control práctico, ergonómico y preciso mediante joysticks



Mucho espacio de almacenamiento, una caja para frío/calor, una caja para revistas y un hueco portabebidas



Reposabrazos con ajuste de altura muy sencillo

Tecnología informática y de comunicación



Costes de funcionamiento inferiores

Komatsu ICT contribuye a la reducción de los costes de funcionamiento ya que asiste a la gestión cómoda y eficiente de las operaciones. De hecho, aumenta el nivel de satisfacción del cliente y la competitividad de nuestros productos.

Gran monitor

Fácilmente personalizable, con entradas sencillas o teclas y una selección de 26 idiomas, el gran monitor le permite acceder con sus manos a una amplia gama de funciones y de información. La pantalla principal incorpora por defecto la visión de la cámara trasera y un indicador AdBlue®.

Una interfaz evolutiva

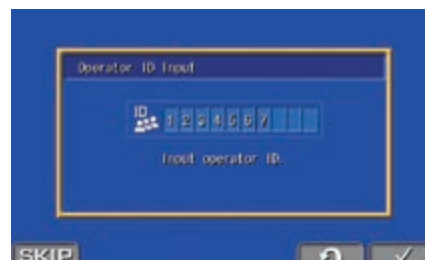
La información importante ahora es más fácil de encontrar y de entender que nunca gracias a la interfaz de monitor actualizada. La pantalla principal óptima del trabajo en curso puede seleccionarse pulsando simplemente F3.



Visualización rápida de los registros de funcionamiento



Con el sistema KomVision, sistema de cámaras trasera y laterales con vista de pájaro 360°



Función de identificación del operador

La seguridad es lo primero

PC700LC-11



Óptima seguridad en el lugar de trabajo

Las funciones de seguridad de Komatsu PC700LC-11 cumplen con los últimos estándares de la industria y funcionan en sinergia para minimizar los riesgos de las personas que se encuentran en la máquina y alrededor de la misma. El sistema de detección de posición neutra de los mandos para desplazamiento y palancas del equipo de trabajo aumenta la seguridad en la obra, junto a un aviso sonoro del cinturón de seguridad y otro de desplazamiento. Las placas antideslizantes de gran durabilidad – con recubrimiento adicional de alta fricción – mantienen una excelente sujeción a largo plazo.



Cámaras sistema KomVision



Excepcional protección para el operador



Barandillas y placas antideslizantes

KomVision

El sistema de cámaras KomVision proporciona constantemente al operador una visión excepcionalmente clara de todo el área de trabajo. Esto permite que el operador pueda trabajar con comodidad y con unas buenas condiciones de trabajo.

Komatsu SpaceCab™

La cabina ROPS está provista de un bastidor de acero tubular y proporciona una gran durabilidad y resistencia al impacto, con gran capacidad de absorción. El cinturón de seguridad está bien diseñado para mantener al operario en la zona de seguridad de la cabina en caso de vuelco. La ventana frontal de una pieza con cristal de seguridad (ECE 43R) viene incluida de serie. Como opción, puede equiparse con un sistema de protección contra caída de objetos (FOPS) con protección delantera abatible.

Mantenimiento seguro

Protecciones térmicas colocadas alrededor de las partes más calientes del motor, la correa del ventilador y las poleas bien protegidas, una partición bomba/motor que impide que el aceite hidráulico llegue al motor y una pasarela ancha así como unos pasamanos excepcionalmente resistentes. Fieles a la tradición de Komatsu, se ofrece el nivel de seguridad más elevado para que el mantenimiento sea rápido y sencillo.

Calidad en la que se puede confiar



Diseño resistente

El tren de rodaje del PC700LC-11 ha sido diseñado específicamente para hacer frente a las grandes fuerzas que encontramos en trabajos de cantera. Con una amplia gama de tejas de doble garra de Heavy duty y varias opciones de protecciones de los rodillos, las partes móviles del tren de rodaje están muy blindadas contra los golpes de las rocas, mientras que la fuerza de tracción y la presión sobre el terreno pueden adaptarse a su aplicación.

Calidad Komatsu

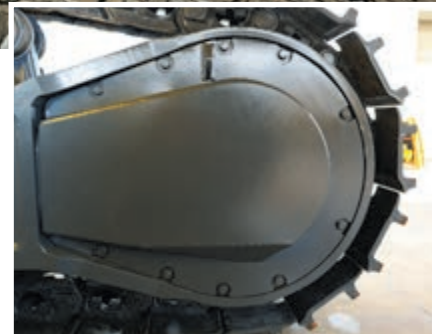
Con las últimas técnicas informáticas y un completo programa que somete a las máquinas a pruebas exhaustivas, la experiencia mundial de Komatsu produce equipos para adecuarse a sus requisitos más exigentes. Los principales componentes de la PC700LC-11 han sido diseñados y fabricados directamente por Komatsu y las funciones básicas de la máquina están perfectamente diseñadas para obtener una excavadora productiva y de gran fiabilidad.

Fiable y eficiente

La productividad es la clave del éxito – los principales componentes de la PC700LC-11 han sido diseñados y fabricados por Komatsu. Todas las funciones básicas de la máquina están perfectamente diseñadas para obtener una máquina productiva y de gran fiabilidad.

Pluma y brazo de alta resistencia

Gracias a la estructura de gran sección transversal que emplea gruesas placas de acero de alta resistencia, particiones, etc., la pluma y el brazo muestran una durabilidad excelente y son altamente resistentes a las flexiones y las torsiones. Las nervaduras de gran durabilidad que se encuentran en la parte inferior del brazo lo protegen del material que puede caer del cazo. La especificación de pluma y brazo cortos reforzados permite aumentar la capacidad del cazo.



Robustas protecciones de los motores de tracción



Filtrado en línea de alta presión



Cazo Komatsu con dientes Kmax

Facilidad de mantenimiento



Fácil acceso a los filtros en la parte frontal del capó del motor



Pistola de engrase eléctrica equipada con carrete de mangueras

Limpieza más fácil del radiador

La función de rotación inversa del ventilador facilita la limpieza del radiador.

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ es un programa de mantenimiento que viene de serie con su máquina nueva Komatsu.



Cubre los mantenimientos programados por fábrica realizados por técnicos cualificados de Komatsu con recambios originales Komatsu. Dependiendo del motor que monte su máquina también ofrece una cobertura adicional para el filtro Komatsu de partículas diésel (KDPF) o el catalizador de oxidación diésel Komatsu (KDOC), y para el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR). Contacte con su distribuidor Komatsu más cercano para conocer las condiciones de aplicación.

Filtros de aceite de gran durabilidad

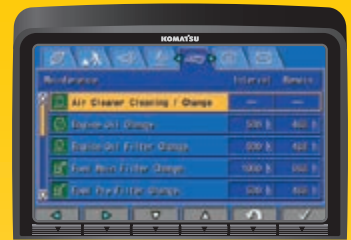
El filtro de aceite hidráulico original Komatsu usa material de alto rendimiento para el reemplazo de los elementos en intervalos de tiempo largos, lo que reduce considerablemente los costes de mantenimiento.

Depósito AdBlue®

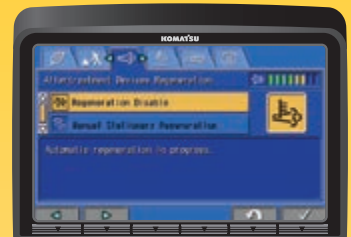
Para facilitar el acceso, el depósito AdBlue® se encuentra instalado en la escalera delantera.

Garantía flexible

Cuando usted compra equipo Komatsu, gana el acceso a una amplia gama de programas y servicios que han sido diseñados para ayudarle a rentabilizar al máximo su inversión. Por ejemplo, el Programa de Garantía Flexible de Komatsu proporciona una serie de opciones de mayor garantía para la máquina y sus componentes. Con ello puede satisfacer sus necesidades y actividades específicas. Este programa está diseñado para reducir los costes totales de funcionamiento.



Pantalla de mantenimiento básico



Pantalla de regeneración del dispositivo de emisiones para KDPF



Nivel de AdBlue® y guía de llenado



KOMTRAX

La vía para una mayor productividad

KOMTRAX es lo último en tecnología de monitorización. Es compatible con el PC, el teléfono inteligente o la tableta y suministra la información pertinente que le permitirá ahorrar y conocer su flota y sus equipos, además de que ofrece abundante información para organizar los picos de rendimiento de cada máquina. Esta información, adecuadamente integrada en una red de soporte, le permitirá un mantenimiento proactivo y preventivo y le ayudará a gestionar eficazmente su negocio.



Conocimiento

Obtenga respuestas rápidas a cuestiones básicas e importantes sobre su maquinaria: qué están haciendo, cuándo lo hicieron, dónde se encuentran, cómo pueden utilizarse más eficientemente, y cuándo deben ser sometidas a revisión. Los datos de rendimiento se envían vía la tecnología de comunicación inalámbrica (satélite, GPRS o 3G dependiendo del modelo) desde la máquina hasta un ordenador y al distribuidor local de Komatsu, que se encuentra a su disposición para suministrarle los análisis pertinentes.

Información

La exhaustiva información que KOMTRAX pone en sus manos 24 horas al día los 7 días de la semana le permite tomar mejores decisiones cotidianamente, así como decisiones estratégicas a largo plazo sin costes adicionales. Podrá anticiparse a los problemas, personalizar los programas de mantenimiento, minimizar los periodos de parada técnica y mantener sus máquinas donde deben estar trabajando.

Gestión

KOMTRAX permite la gestión de la flota conveniente desde Internet, esté donde esté. Los datos son analizados y presentados específicamente para una lectura fácil e intuitiva en mapas, listas, gráficos y tablas. Así podrá anticipar tareas de mantenimiento y las piezas que sus máquinas podrían requerir, además de permitirle solucionar problemas antes de que lleguen los técnicos de Komatsu.



Datos técnicos

MOTOR

Modelo	Komatsu SAA6D140E-7
Tipo	Inyección directa common rail, refrigerado por agua, turbocompresor y postenfriado por aire, con control de emisiones de escape
Potencia del motor	
A las revoluciones del motor	1.800 rpm
ISO 14396	327 kW / 439 HP
ISO 9249 (potencia neta del motor)	325 kW / 436 HP
Nº de cilindros	6
Cilindro x carrera	140 x 165 mm
Cilindrada	15,24 l
Tipo de accionamiento del ventilador	Hidráulico, reversible
Refrigeración	Ventilador tipo succión con rejilla para insectos en el radiador
Combustible	Diesel de acuerdo a la norma EN 590 clase 2/Grado D. Capacidad del combustible parafínico (HVO, GTL, BTL) conforme a la norma EN 15940:2016

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	HydrauMind. Sistema de centro cerrado con sensor de carga y válvulas compensadoras de presión
Bomba principal	2 bombas de pistones de caudal variable para alimentar los circuitos de pluma, brazo, cazo, giro y desplazamiento
Máximo caudal de la bomba	2 x 410 l/min
Tara de las válvulas de descarga	
Implemento	330 kg/cm²
Desplazamiento	350 kg/cm²
Giro	260 kg/cm²
Circuito piloto	30 kg/cm²

CAPACIDADES DE LLENADO

Depósito de combustible	880 l
Radiador	76 l
Aceite motor	48 l
Transmisión de giro	2 x 13 l
Depósito hidráulico	360 l
Mando final (a cada lado)	24 l
Depósito AdBlue®	62,2 l

PESO OPERATIVO (VALORES APROXIMADOS)

Equipo de trabajo	Pluma de 6,6 m / brazo de 2,9 m / cazo de 3.425 kg		Pluma de 7,3 m / brazo de 3,5 m / cazo de 3.095 kg		Pluma de 7,6 m / brazo de 3,5 m / cazo de 2.430 kg	
Tejas doble garra	Peso operativo	Presión sobre suelo	Peso operativo	Presión sobre suelo	Peso operativo	Presión sobre suelo
610 mm	67.500 kg	1,11 kg/m²	66.975 kg	1,10 kg/m²	66.110 kg	1,09 kg/m²
710 mm	68.185 kg	0,96 kg/m²	67.660 kg	0,96 kg/m²	66.795 kg	0,94 kg/m²
810 mm	68.865 kg	0,85 kg/m²	68.340 kg	0,85 kg/m²	67.475 kg	0,84 kg/m²
910 mm	69.540 kg	0,77 kg/m²	69.015 kg	0,76 kg/m²	68.150 kg	0,75 kg/m²

Peso operacional con la pluma, el brazo, el cazo, el operador, lubricante, refrigerante, el depósito de combustible lleno y el equipamiento de serie.

SISTEMA DE GIRO

Tipo	2 motores hidráulicos
Reducción de giro	Reducción planetaria
Lubricación de corona de giro	En baño de aceite
Bloqueo del giro	Freno de disco en aceite
Velocidad de giro	0 - 8,3 rpm
Par de giro	174,3 kNm

TRANSMISIÓN Y FRENOS

Control de dirección	2 mandos con pedales que dan un control total e independiente de cada oruga
Sistema de transmisión	Hidroestática
Operación de desplazamiento	Selección automática de 2 velocidades
Pendiente máxima superable	70%, 35°
Velocidades de desplazamiento	
Lo / Hi	2,8 / 4,6 km/h
Fuerza de tracción máxima	47.400 kg
Sistema de frenado	Bloqueo hidráulico

TREN DE RODAJE

Construcción	Sección central del bastidor en H con bastidores de orugas en sección de caja
Conjunto de orugas	
Tipo	Totalmente sellado
Tejas (cada lado)	47
Tensión	Hidráulico
Rodillos	
Rodillos de rodadura (cada lado)	8
Rodillos superiores (cada lado)	3

MEDIO AMBIENTE

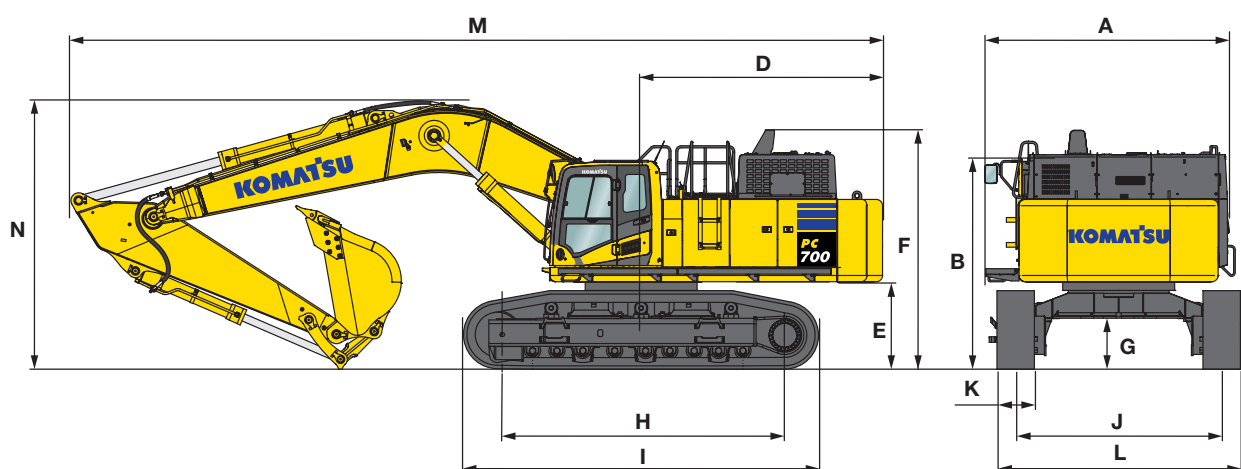
Emisiones del motor	Cumple totalmente las normas sobre emisión EU Stage V
Niveles de ruido	
LwA ruido externo	106 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA ruido interior	75 dB(A) (ISO 6396 nivel de ruido dinámico)
Niveles de vibración (EN 12096:1997)	
Mano/brazo	≤ 2,5 m/s² (incertidumbre K = 1,06 m/s²)
Cuerpo	≤ 0,5 m/s² (incertidumbre K = 0,15 m/s²)
Contiene gases fluorados de efecto invernadero HFC-134a (índice GWP 1430). Cantidad de gas 1,3 kg, equivalente CO ₂ 1,86 t	

Dimensiones & prestaciones

DIMENSIONES

PC700LC-11

A	Anchura total de la estructura superior (con pasarela y espejo)	4.250 mm
B	Altura total de la cabina (excluye OPG)	3.475 mm
C	Longitud total de la máquina base	6.775 mm
D	Longitud cuerpo posterior	3.870 mm
	Radio giro trasero	3.950 mm
E	Altura libre bajo el contrapeso	1.550 mm
F	Altura del capó de la máquina	3.975 mm
G	Altura libre mínima	830 mm
H	Distancia central entre ejes	4.500 mm
I	Longitud del tren de rodaje	5.810 mm
J	Ancho de vía	3.300 mm
K	Anchura de las tejas	610, 710, 810, 910 mm
L	Anchura total con tejas de 610 mm	3.910 mm
	Anchura total con tejas de 710 mm	4.010 mm
	Anchura total con tejas de 810 mm	4.110 mm
	Anchura total con tejas de 910 mm	4.210 mm



DIMENSIONES DE TRANSPORTE

	2,9 m (pluma de 6,6 m)	3,5 m (pluma de 7,3 m)	3,5 m (pluma de 7,6 m)
M Longitud de transporte	12.040 mm	12.630 mm	13.010 mm
N Altura total (hasta la punta de la pluma)	4.670 mm	4.280 mm	4.350 mm

CAPACIDAD MÁX. Y PESO DEL CAZO

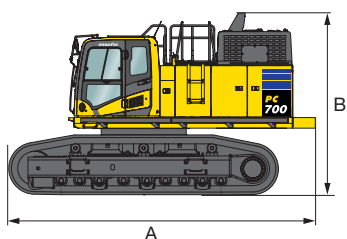
Longitud del brazo	2,9 m (pluma de 6,6 m)	3,5 m (pluma de 7,3 m)	3,5 m (pluma de 7,6 m)
Material con densidad máxima de 1,2 t/m³	5,58 m³ 3.925 kg	4,28 m³ 3.625 kg	4,05 m³ 3.250 kg
Material con densidad máxima de 1,5 t/m³	4,66 m³ 3.650 kg	3,59 m³ 3.375 kg	3,24 m³ 2.600 kg
Material con densidad máxima de 1,8 t/m³	4,00 m³ 3.425 kg	3,10 m³ 3.200 kg	2,70 m³ 2.175 kg
Anchura del cazo máx.	2.000 mm	1.780 mm	1.600 mm

Capacidad máx. y peso de conformidad con ISO 10567:2007.

Por favor, consulten a su distribuidor para la correcta selección de cazos y accesorios según la aplicación.

Dimensiones de transporte

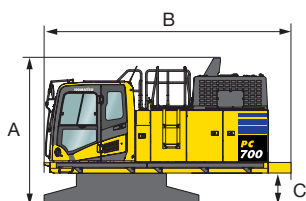
ESTRUCTURA SUPERIOR + TREN DE RODAJE



PC700LC-11

A	Longitud	6.590 mm
B	Altura	4.020 mm
	Anchura total (con tejas de 610 mm)	3.485 mm
	Peso	43.800 kg

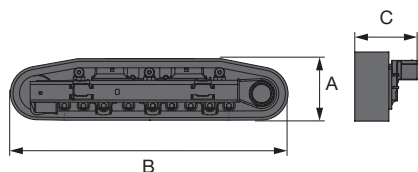
ESTRUCTURA SUPERIOR



PC700LC-11

A	Altura	3.155 mm
B	Longitud	5.290 mm
C	Distancia	710 mm
	Anchura total	3.190 mm
	Peso	21.800 kg

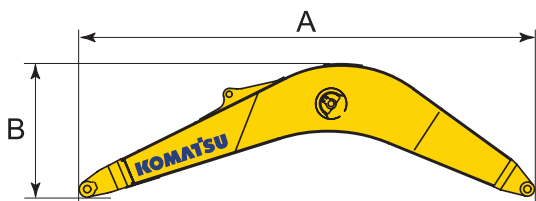
TREN DE RODAJE



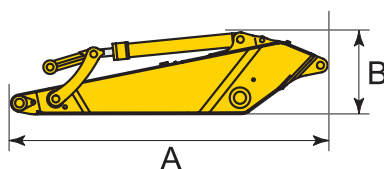
PC700LC-11

	Cantidad	2
A	Altura	1.440 mm
B	Longitud	5.810 mm
C	Anchura	980 mm
	Peso	22.000 kg (2 x 11.000 kg)

PLUMA



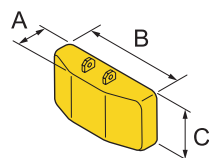
BRAZO



LONGITUD DE LA PLUMA	6,6 m	7,3 m	7,6 m
A Longitud	6.870 mm	7.550 mm	7.930 mm
B Altura	2.090 mm	2.010 mm	2.010 mm
	Anchura total	1.050 mm	1.050 mm
	Peso	4.810 kg	4.710 kg

LONGITUD DEL BRAZO	2,9 m	3,5 m
A Longitud	4.230 mm	4.870 mm
B Altura	1.490 mm	1.210 mm
	Anchura total	460 mm
	Peso	3.530 kg

CONTRAPESO



PC700LC-11

A	Anchura	720 mm
B	Longitud	3.190 mm
C	Altura	1.320 mm
	Peso	9.350 kg

CILINDROS

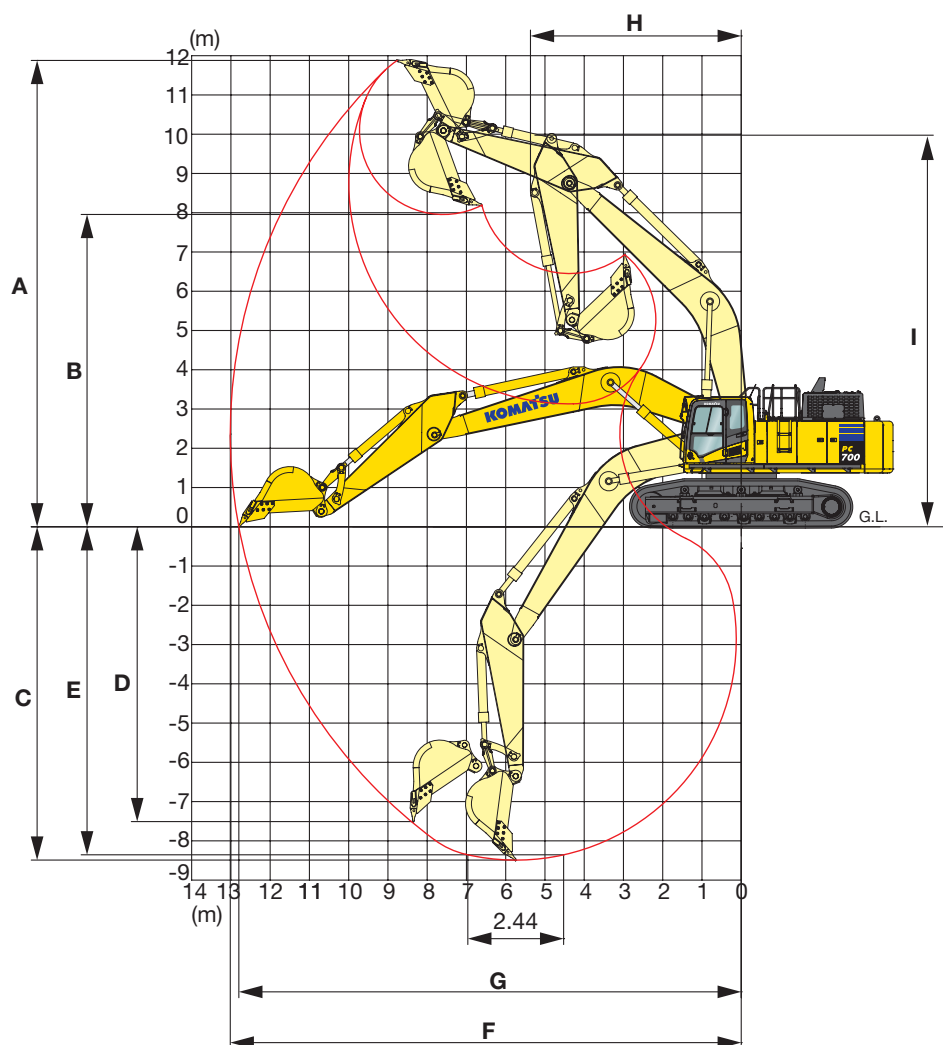
CILINDRO ELEVADOR

A	Longitud	2.670 mm
	Peso	1.000 kg (2 x 500 kg)

CILINDRO DE BRAZO

A	Longitud	3.110 mm
	Peso	730 kg

Alcance del equipo de trabajo



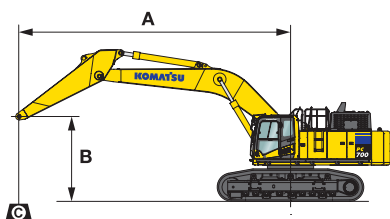
PLUMA DE 1 PIEZA

Longitud de la pluma	6,6 m	7,3 m	7,6 m
Longitud del brazo	2,9 m	3,5 m	3,5 m
A Altura máxima de excavación	11.205 mm	11.680 mm	12.085 mm
B Altura máxima de descarga	7.360 mm	7.810 mm	8.120 mm
C Profundidad máxima de excavación	6.910 mm	8.010 mm	8.325 mm
D Profundidad máxima de excavación en pared vertical	5.270 mm	6.480 mm	7.340 mm
E Profundidad máx. de excavación con recorrido de 2.440 mm	6.765 mm	7.880 mm	8.190 mm
F Alcance máximo de excavación	11.585 mm	12.640 mm	13.030 mm
G Alcance máximo al nivel del suelo	11.295 mm	12.380 mm	12.785 mm
H Radio mínimo de giro	4.670 mm	4.670 mm	4.670 mm
I Max. altura con min. radio de giro	9.490 mm	9.925 mm	10.200 mm

FUERZA EN EL CAZO Y EL BRAZO (ISO)

Longitud del brazo (longitud de la pluma)	2,9 m (6,6 m)	3,5 m (7,3 m)
Fuerza de arranque en el cazo	31.800 kg	29.100 kg
Fuerza de arranque en el cazo en modo PowerMax	36.900 kg	32.300 kg
Fuerza de excavación en el brazo	28.500 kg	24.300 kg
Fuerza de excavación en el brazo en modo PowerMax	29.900 kg	25.100 kg

Capacidad de elevación



A – Alcance desde el centro de giro

B – Altura al cazo

C – Capacidad de elevación



– Capacidad nominal frontal



– Capacidad nominal lateral



– Capacidad nominal en alcance máximo

Con tejas de 610 mm

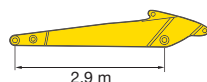
Peso:

Con brazo de 2,9 m, fijación y cilindro del cazo: 1.122 kg

LONGITUD DE LA PLUMA 6,6 M

Longitud del brazo	A		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	B											

Modo elevación: encendido



2,9 m

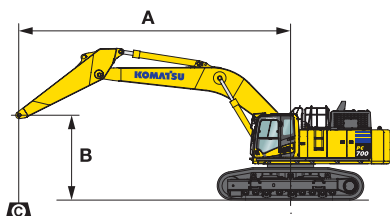
9,0 m	kg	*17.450	*17.450									
7,5 m	kg	*16.300	15.650			*18.750	17.550					
6,0 m	kg	*16.000	13.450			*19.350	17.250	*21.800	*21.800			
4,5 m	kg	*16.150	12.300	16.800	12.750	*20.550	16.750	*24.450	23.400			
3,0 m	kg	15.550	11.750	16.550	12.500	21.750	16.200	*27.100	22.350			
1,5 m	kg	15.550	11.700	16.300	12.250	21.250	15.750	*28.650	21.550			
0,0 m	kg	16.250	12.200			20.950	15.500	*28.700	21.150	*33.750	33.050	
– 1,5 m	kg	17.900	13.350			20.900	15.450	*27.100	21.050	*34.750	33.150	*25.800
– 3,0 m	kg	*17.350	15.900					*23.400	21.300	*29.600	*29.600	*36.250
– 4,5 m	kg									*20.700	*20.700	
– 6,0 m	kg											

* Capacidad de carga limitada por la capacidad hidráulica, no por riesgo de vuelco.

Capacidad nominal según normas SAE J1097.

En la capacidad nominal no se rebasa el 87% de la capacidad hidráulica, ni el 75% de la carga de vuelco.

La capacidad de elevación indicada se basa en elevación con brazo desnudo. Cuando la elevación tiene lugar con equipo adicional instalado en el brazo, reste el peso de todo ese equipo adicional de los valores indicados.



A – Alcance desde el centro de giro

B – Altura al cazo

C – Capacidad de elevación



– Capacidad nominal frontal



– Capacidad nominal lateral



– Capacidad nominal en alcance máximo

Con tejas de 610 mm

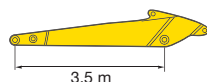
Peso:

Con brazo de 3,5 m, fijación y cilindro del cazo: 1.017 kg

LONGITUD DE LA PLUMA 7,3 M

Longitud del brazo	A		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	B											

Modo elevación: encendido



3,5 m

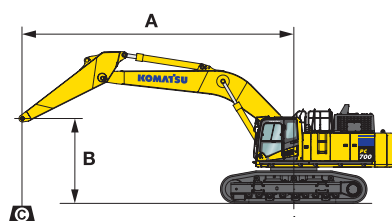
9,0 m	kg	*12.450	*12.450									
7,5 m	kg	*12.050	*12.050	*14.500	13.300	*16.550	*16.550					
6,0 m	kg	*12.050	11.250	*16.250	13.150	*17.750	17.350					
4,5 m	kg	*12.350	10.450	16.900	12.850	*19.350	16.750	*23.350	23.300	*31.550	*31.550	
3,0 m	kg	*12.950	10.050	16.550	12.500	*21.000	16.150	*26.300	22.150			
1,5 m	kg	13.200	10.000	16.200	12.200	21.100	15.600	*28.150	21.300			
0,0 m	kg	13.600	10.300	16.000	12.000	20.700	15.300	*28.600	20.850	*24.500	*24.500	
– 1,5 m	kg	14.650	11.000	15.900	11.900	20.600	15.150	*27.800	20.750	*34.650	32.650	*20.050
– 3,0 m	kg	*16.550	12.450			*20.450	15.250	*25.550	20.850	*32.150	*32.150	*31.450
– 4,5 m	kg	*15.950	15.400			*16.250	15.600	*21.350	21.250	*26.550	*26.550	*32.500
– 6,0 m	kg											

* Capacidad de carga limitada por la capacidad hidráulica, no por riesgo de vuelco.

Capacidad nominal según normas SAE J1097.

En la capacidad nominal no se rebasa el 87% de la capacidad hidráulica, ni el 75% de la carga de vuelco.

La capacidad de elevación indicada se basa en elevación con brazo desnudo. Cuando la elevación tiene lugar con equipo adicional instalado en el brazo, reste el peso de todo ese equipo adicional de los valores indicados.



A – Alcance desde el centro de giro

B – Altura al cazo

C – Capacidad de elevación



– Capacidad nominal frontal



– Capacidad nominal lateral



– Capacidad nominal en alcance máximo

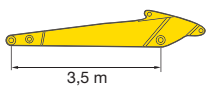
Con tejas de 610 mm

Peso:

Con brazo de 3,5 m, fijación y cilindro del cazo: 1,017 kg

LONGITUD DE LA PLUMA 7,6 M

Longitud del brazo	A			9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	B												

Modo elevación: encendido 	9,0 m	kg	*12.400	*12.400									
	7,5 m	kg	*12.100	11.700	*15.200	13.300	*16.150	*16.150					
	6,0 m	kg	*12.100	10.500	*15.800	13.050	*17.450	17.200					
	4,5 m	kg	*12.400	9.800	*16.700	12.700	*19.150	16.550	*23.450	22.850			
	3,0 m	kg	12.450	9.450	16.350	12.350	*20.750	15.850	*26.250	21.650			
	1,5 m	kg	12.400	9.350	16.050	12.000	20.800	15.350	*27.950	20.850			
	0,0 m	kg	12.750	9.600	15.800	11.800	20.450	15.050	*28.250	20.450	*18.400	*18.400	
	– 1,5 m	kg	13.600	10.200	15.700	11.700	20.300	14.900	*27.400	20.400	*28.250	*28.250	
	– 3,0 m	kg	15.250	11.400	15.800	11.800	20.350	14.950	*25.350	20.500	*31.550	*31.550	*27.300
	– 4,5 m	kg	*15.250	13.800			*17.350	15.250	*21.800	20.850	*26.700	*26.700	*32.200
	– 6,0 m	kg							*15.050	*15.050			

* Capacidad de carga limitada por la capacidad hidráulica, no por riesgo de vuelco.

Capacidad nominal según normas SAE J1097.

En la capacidad nominal no se rebasa el 87% de la capacidad hidráulica, ni el 75% de la carga de vuelco.

La capacidad de elevación indicada se basa en elevación con brazo desnudo. Cuando la elevación tiene lugar con equipo adicional instalado en el brazo, reste el peso de todo ese equipo adicional de los valores indicados.

Equipamiento estándar y opcional

MOTOR

Komatsu SAA6D140E-7, motor diesel de inyección directa "common rail", turboalimentado	●
Cumple con las normas EU Stage V	●
Ventilador tipo succión con rejilla para insectos en el radiador	●
Sistema de calentamiento del motor automático	●
Sistema de prevención de sobrecalentamiento del motor	●
Dial de control combustible	●
Función autodesaceleración	●
Apagado automático a ralentí	●
Llave de parada del motor	●
Contraseña de seguridad para arranque del motor (bajo pedido)	●
Alternador 24 V / 90 A	●
Motor de arranque 24 V / 11 kW	●
Baterías 2 x 12 V / 240 Ah	●

SISTEMA HIDRÁULICO

HydrauMind. Sistema de centro cerrado con sensor de carga y válvulas compensadoras de presión	●
Sistema de control de motor y bombas (PEMC)	●
Selección modos de trabajo (Modo Power, Economy, Fine Operation)	●
Función PowerMax	●
Mandos de control PPC para el brazo, la pluma y el giro	●
Selección de dos modos para la pluma	●
Funciones hidráulicas adicionales	○

TRANSMISIÓN Y FRENOS

Sistema hidrostático de dos velocidades, con transmisión final mediante reducción triple planetaria, frenos de desplazamiento de bloqueo hidráulicos, freno de disco húmedo de estacionamiento	●
Mandos y pedales PPC para dirección y desplazamiento	●

SISTEMA DE ILUMINACIÓN

Luces de trabajo: 2 en la superestructura giratoria, 1 en la pluma (izquierda)	●
Luces de trabajo adicionales: 4 en el techo de la cabina (delantera), 1 en el techo de la cabina (trasera), 1 en la pluma (derecha), 1 en el contrapeso (trasera), luz rotativa	●

CABINA

SpaceCab™ de seguridad reforzada; Cabina de gran presurización y sellada herméticamente con sistema de montaje hiperviscoso y con ventanas de cristal de seguridad tintado, gran techo solar con parasol, ventana delantera abatible con dispositivo de cierre, ventana inferior extraíble, limpiaparabrisas de ventana delantera con función intermitente, parasol enrollable, encendedor, cenicero, estante para equipaje, esterilla de suelo	●
Asiento calefactado con respaldo alto y suspensión neumática con soporte lumbar, reposabrazos con altura ajustable montado en consola y cinturón de seguridad retractable	●
Climatizador automático	●
Alimentación de 12 / 24 voltios	●
Hueco portabebidas y portarevistas	●
Caja para frío/calor	●
Radio	●
Entrada auxiliar (clavija MP3)	●
Limpiaparabrisas inferior	○
Visera antilluvia (no con OPG)	○
DAB+ radio digital con entrada auxiliar para MP3	○

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Purgador automático de la línea de combustible	●
Filtro de aire con elemento doble con indicador de suciedad y autoevacuador de polvo	●
KOMTRAX – Sistema de gestión remota exclusivo de Komatsu (3G)	●
Komatsu CARE™ – Programa de mantenimiento para los clientes de Komatsu	●
Monitor multifunción a color compatible con video, sistema de monitorización electrónica de la máquina (EMMS) y guía de eficacia	●
Pistola de engrase eléctrica equipada con carrete de mangueras	●
Caja de herramientas	●
Puntos de servicio	○

TREN DE RODAJE

Protección rodillos del tren de rodaje	●
Protección de la parte inferior del tren de rodaje	●
Tejas doble garra de 610, 710, 810, 910 mm	○
Protección completa rodillos del tren de rodaje	○
Protecciones extra adicionales de los rodillos	○

EQUIPO DE SEGURIDAD

KomVision, pack de cámaras con vista de pájaro	●
Claxon	●
Avisador de sobrecarga	●
Aviso sonoro de desplazamiento	●
Válvulas de seguridad en la pluma (sólo pluma de 7,3 m / 7,6 m)	●
Válvulas de seguridad para el brazo (sólo pluma de 7,3 m / 7,6 m)	●
Desconector de batería	●
Barandillas, espejos retrovisores	●
ROPS según ISO 12117-2:2008	●
Interruptor de parada de emergencia del motor	●
Cinturón con testigo en display	●
Sistema de detección de punto muerto	●
Protección OPG de nivel 2 delantera (FOPS), de tipo articulado	○
Protección OPG de nivel 2 superior (FOPS)	○

EQUIPO DE TRABAJO

Pluma de 1 pieza 6,6 m	○
Pluma de 1 pieza 7,3 m	○
Pluma de 1 pieza 7,6 m	○
Brazos de 2,9 m; 3,5 m	○
Cazos Komatsu	○

OTROS EQUIPOS

Engrase remoto de los bulones y la corona de giro	●
Llenado de aceite Bio para equipo hidráulico	○

Otros equipos bajo pedido

- equipamiento estándar
- equipamiento opcional

Su distribuidor de Komatsu:



Avda de Madrid Nº 23
28802 Alcalá de Henares (Madrid)
Tel: +34 91 887 26 00 - Fax: +34 91 883 63 05
<http://www.kesa.es>



Komatsu Europe International N.V.
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

UESSS18403 01/2020

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.