

KOMATSU

PC138US-11

Motor Komatsu EU Stage IV

EXCAVADORA HIDRÁULICA



PC138

POTENCIA DEL MOTOR

72,6 kW / 97,3 HP @ 2.050 rpm

PESO OPERATIVO

13.880 - 14.820 kg

CAPACIDAD DEL CAZO

max. 0,72 m³

A simple vista



POTENCIA DEL MOTOR
72,6 kW / 97,3 HP @ 2.050 rpm

PESO OPERATIVO
13.880 - 14.820 kg

CAPACIDAD DEL CAZO
max. 0,72 m³

PC138US-11



PRÁCTICAS Y CON UN EXCEPCIONAL RENDIMIENTO MEDIOAMBIENTAL

Potentes y respetuosas con el medio ambiente

- Motor Komatsu EU Stage IV
- Apagado automático a ralentí
- Tecnologías Komatsu para mayor ahorro de combustible
- 100% regeneración pasiva y no requiere DPF

Versatilidad total

- Ideal para una amplia gama de aplicaciones
- Giro trasero reducido y una estabilidad excepcional
- 6 modos de trabajo
- Gran cantidad de opciones

Control ergonómico confortable

- Asiento para el operador con suspensión neumática
- Diseñada para reducir los niveles de ruido
- Gran monitor

La seguridad es lo primero

- Komatsu SpaceCab™
- KomVision nuevo pack de cámaras con vista de pájaro
- Sistema de detección de punto muerto

KOMTRAX

- Sistema de gestión remota exclusivo de Komatsu
- Comunicación móvil 3G
- Antena de comunicaciones integrada
- Más datos e informes de funcionamiento



Programa de mantenimiento para los clientes de Komatsu

Potentes y respetuosas con el medio ambiente



Mayor productividad

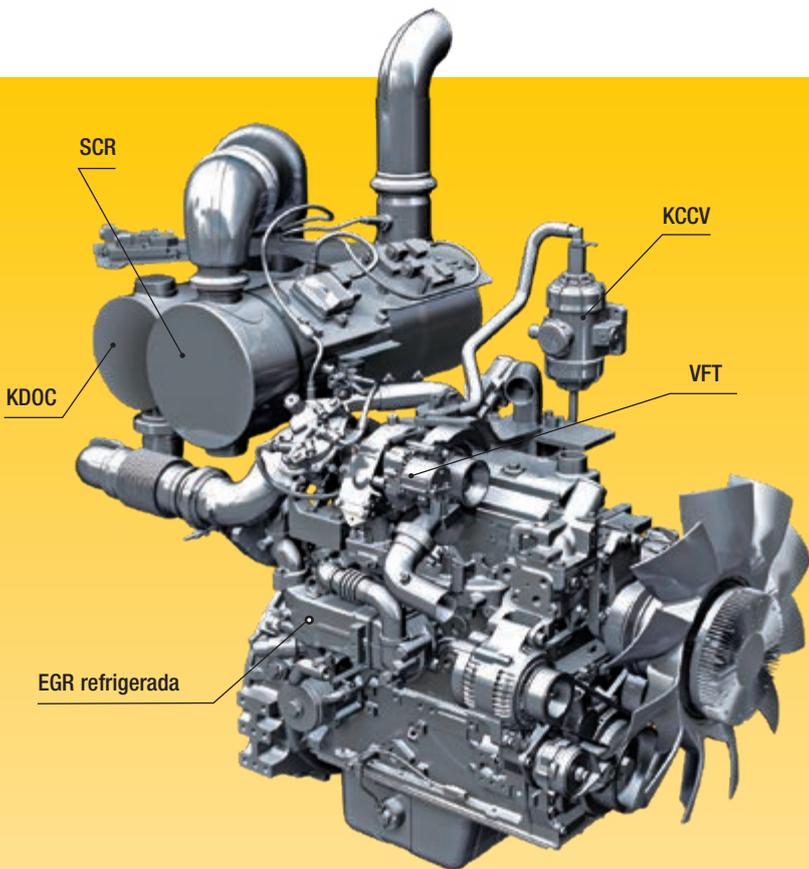
El modelo PC138US-11 es rápido y exacto. Cuenta con un potente motor Komatsu EU Stage IV, el sistema hidráulico CLSS de Komatsu y la comodidad de primera clase de Komatsu para aportar una respuesta rápida y una productividad sin precedentes en su clase.

Tecnologías Komatsu para mayor ahorro de combustible

El consumo de combustible de PC138US-11 es un 5% inferior. Se ha mejorado la gestión del motor. La velocidad variable del motor y de las bombas hidráulicas garantizan la eficiencia y la precisión durante movimientos únicos y combinados.

Apagado automático a ralentí

El apagado automático a ralentí de Komatsu apaga el motor automáticamente transcurrido un periodo de tiempo determinado. Esta función puede programarse fácilmente de 5 a 60 minutos, para reducir el consumo de combustible innecesario y las emisiones, y reducir los costes de operación. El Ecoindicador y el registro de consejos de operación del monitor de la cabina llevan a cabo un funcionamiento eficiente.



Conforme a la norma EU Stage IV

El motor Komatsu EU Stage IV es productivo, fiable y eficiente. Además de tener un rendimiento superior, gracias a sus emisiones extremadamente bajas y su bajo impacto medioambiental, ayuda a reducir los costes de funcionamiento y permitir al operador trabajar con total tranquilidad.

Post tratamiento intensivo

El sistema post tratamiento combina un catalizador de oxidación diesel Komatsu (KDOOC) y un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR). El SCR inyecta la cantidad adecuada de AdBlue® en el momento justo para descomponer el NOx en agua (H2O) y gas de nitrógeno no tóxico (N2).

Recirculación de los gases de escape (EGR)

La EGR refrigerada es una tecnología de solvencia contrastada en los actuales motores Komatsu. La mayor capacidad del refrigerador EGR actualmente asegura emisiones muy bajas de NOx y un mejor rendimiento del motor.

Komatsu recirculación de los gases del cárter (KCCV)

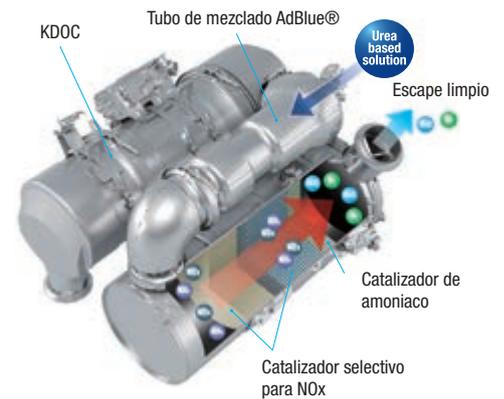
Las emisiones del cárter (soplado de gases internos) pasan a través de un filtro CCV. El aceite atrapado en el filtro regresa al cárter y el gas filtrado vuelve al sistema admisión.

Common Rail de alta presión (HPCR)

Para lograr la combustión completa del combustible y reducir las emisiones, el sistema de inyección Common Rail de alta presión se controla por ordenador para suministrar la cantidad exacta de combustible presurizado a la cámara de combustión de nuevo diseño mediante múltiples inyecciones.

Turbocargador de caudal variable (VFT)

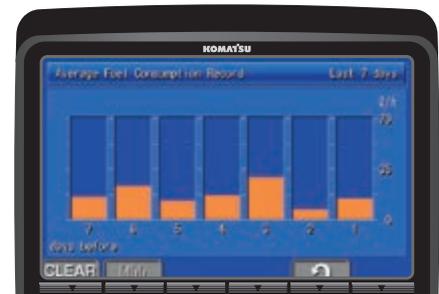
Regula el caudal de entrada de aire. La velocidad de la turbina de escape la controla una válvula para que el caudal de aire hasta la cámara de combustión del motor sea óptima, independientemente de cuales sean las condiciones de carga o de velocidad. El gas de escape es más limpio, y no se reduce ni la potencia ni el rendimiento.



Eco-indicador, consejos de operación e indicador de consumo de combustible



Registro de consejos de operación



Historial del consumo de combustible

Versatilidad total

Ideal para una amplia gama de aplicaciones

Potente y precisa, la excavadora PC138US-11 de Komatsu está equipada para realizar con eficacia cualquier trabajo que requiera su negocio. El sistema hidráulico original Komatsu siempre garantiza un control y una productividad máxima en espacios grandes o pequeños para excavar, abrir zanjas o preparar terrenos.

6 modos de trabajo

Modos disponibles: Potencia, Elevación, Martillo, Económico, Potencia implemento y Económico implemento, garantizando así que la excavadora PC138US-11 ofrezca la potencia necesaria con un consumo mínimo de combustible. El modo Económico puede ajustarse para obtener el equilibrio idóneo entre potencia y ahorro que mejor se adecue al trabajo en cuestión. El caudal de aceite hidráulico suministrado para la línea de implementos se ajusta directamente desde el monitor, único en el mercado.

Gran cantidad de opciones

Gracias a todas las opciones disponibles – como las tejas road-liner u hoja – puede configurar la excavadora PC138US-11 para adecuarla a demandas específicas de transporte, aplicación o carga.

Versatilidad integrada

El circuito hidráulico adicional estándar, controlado con pedal y botón deslizante proporcional en el joystick, dota a la excavadora PC138US-11 de una versatilidad excelente. También dispone de configuración de memoria para 10 implementos, cuyos nombres pueden definirse individualmente. Combinado con el circuito adicional para el enganche rápido hidráulico que viene de serie, cambiar el estilo de trabajo ahora es más fácil que nunca. Además, existe una segunda línea hidráulica auxiliar para implementos que requieran actuación hidráulica adicional.

Giro trasero reducido y una estabilidad excepcional

La excavadora PC138US-11 tiene un perfil redondeado con el mínimo de salientes tanto en la parte delantera como en la trasera. Su radio de giro trasero ultra reducido es perfecto para el trabajo en espacios confinados, en particular en áreas urbanas, en la construcción de carreteras, en bosques y demoliciones. Por otra parte, y gracias a su estructura optimizada, la PC138US-11 resulta excepcionalmente estable. Estabilidad que, unida a su gran versatilidad, la convierte en la máquina idónea para trabajos que requieren gran alcance como demoliciones o nivelaciones de pendientes. Además, gracias a la gran altura de descarga disponible para las operaciones de carga, el operador siempre trabaja con facilidad, eficacia y una confianza absoluta.





Control ergonómico confortable

Mayor comodidad

La amplia cabina Komatsu SpaceCab™ dispone de un asiento con un respaldo alto, calefactado, con suspensión neumática y con un reposabrazos ajustable que proporciona una mejor comodidad al operario. Los controles ergonómicos y de gran visibilidad ayudan a maximizar la productividad del operador.

Máximo confort para el operador

Además de la radio de serie, PC138US-11 cuenta con una entrada auxiliar para conectar dispositivos externos y reproducir música por los altavoces de la cabina. También se han incorporado puertos de 12 voltios en la cabina. Los controles proporcionales vienen de serie para permitir el funcionamiento seguro y preciso de los implementos.

Diseñada para reducir los niveles de ruido

Las excavadoras hidráulicas Komatsu presentan unos niveles de ruido externo muy bajos y resultan especialmente adecuadas para trabajos en espacios reducidos o en áreas urbanas. El uso óptimo de la tecnología de reducción de ruido y de materiales absorbentes del sonido ayuda a que los niveles de ruido en el interior de las excavadoras sean comparables a los del interior de un automóvil.



Joysticks con botón de control proporcional para los implementos



Entrada auxiliar (clavija MP3) y hueco portabebidas



Tomas de 12 V y 24 V

Tecnología informática y de comunicación



Costes de funcionamiento inferiores

Komatsu ICT contribuye a la reducción de los costes de funcionamiento ya que asiste a la gestión cómoda y eficiente de las operaciones. De hecho, aumenta el nivel de satisfacción del cliente y el factor competitivo de nuestros productos.

Gran monitor

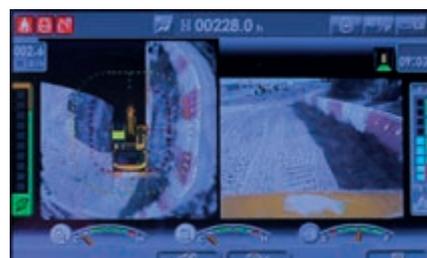
Fácilmente personalizable, con entradas sencillas o teclas y una selección de 26 idiomas, el gran monitor le permite acceder con sus manos a una amplia gama de funciones y de información. La pantalla principal incorpora por defecto la visión de la cámara trasera y un indicador AdBlue®.

Una interfaz evolutiva

La información importante ahora es más fácil de encontrar y de entender que nunca gracias a la interfaz de monitor actualizada. La pantalla principal óptima del trabajo en curso puede seleccionarse pulsando simplemente F3.

Operative Records (1Day)	
Working Hours (Engine On)	0.2 h
Average Fuel Consumption	23.0 l/h
Actual Working Hours	0.1 h
Avg Fuel Consumption (Actual Working)	23.0 l/h
Fuel Consumption	7 l
Idle Time	0.1 h

Visualización rápida de los registros de funcionamiento



Con el sistema KomVision, sistema de cámaras trasera y laterales con vista de pájaro 360°



Función de identificación del operador

La seguridad es lo primero



Óptima seguridad en el lugar de trabajo

Las funciones de seguridad de Komatsu PC138US-11 cumplen con los últimos estándares de la industria y funcionan en sinergia para minimizar los riesgos de las personas que se encuentran en la máquina y alrededor de la misma. El sistema de detección del punto muerto para desplazamiento y palancas del equipo de trabajo aumenta la seguridad en la obra, junto a un aviso sonoro del cinturón de seguridad y otro de desplazamiento. Las placas antideslizantes de gran durabilidad – con recubrimiento adicional de alta fricción – mantienen una excelente sujeción a largo plazo.



Cámaras sistema KomVision



Excepcional protección para el operador



Barandillas y placas antideslizantes

KomVision

El sistema de cámaras KomVision proporciona constantemente al operador una visión excepcionalmente clara de todo el área de trabajo. Esto permite que el operador pueda trabajar con comodidad y con unas buenas condiciones de trabajo.

Segura SpaceCab™

La cabina ROPS cumple con la norma ISO 12117-2:2008. El diseño proporciona una gran durabilidad y resistencia al impacto, con gran capacidad de absorción. El cinturón de seguridad mantiene al operario en la zona de seguridad de la cabina en caso de vuelco. Como opción, puede equiparse con un sistema de protección contra caída de objetos (OPG) ISO 10262 de nivel 2 con protección delantera abatible.

Mantenimiento seguro

Protecciones térmicas colocadas alrededor de las partes más calientes del motor, la correa del ventilador y las poleas bien protegidas, una partición bomba/motor que impide que el aceite hidráulico llegue al motor y unos pasamanos excepcionalmente resistentes. Fieles a la tradición de Komatsu, se ofrece el nivel de seguridad más elevado para que el mantenimiento sea rápido y sencillo.



Radio de giro trasero reducido

1,48 m – Puesto que el tamaño de la parte trasera de la PC138US-11 es más reducido que la de los modelos convencionales, la PC138US-11 disminuye la necesidad para el operador de verificar constantemente la presencia de movimiento detrás del vehículo.

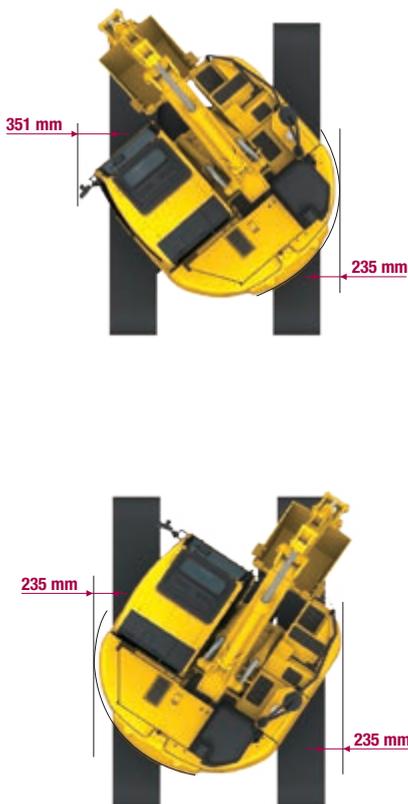


Corto radio de giro del implemento

1,98 m – El ángulo de elevación de la pluma de la excavadora PC138US-11 es superior al de cualquier excavadora de perfil convencional, mientras que el sobresaliente para implementos frontal se ha reducido.

Funcionamiento seguro en espacios reducidos

El perfil redondeado de esta máquina le permite operar en espacios estrechos o con obstáculos. El diseño posterior compacto minimiza los riesgos de impactos traseros y permite al operador concentrarse totalmente en su trabajo.



Facilidad de mantenimiento



Acceso óptimo para mantenimiento

Acceso sumamente fácil a los elementos de mantenimiento relacionados con el motor tales como el filtro de aceite, el indicador de nivel, el depósito de reserva de refrigerante y el filtro de aire y combustible.

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ es un programa de mantenimiento que viene de serie con su máquina nueva Komatsu.



Cubre los mantenimientos programados por fábrica realizados por técnicos cualificados de Komatsu con recambios originales Komatsu. Dependiendo del motor que monte su máquina también ofrece una cobertura adicional para el filtro Komatsu de partículas diésel (KDPF) o el catalizador de oxidación diésel Komatsu (KDOC), y para el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR). Contacte con su distribuidor Komatsu más cercano para conocer las condiciones de aplicación.

Filtros de aceite de gran durabilidad

El filtro de aceite hidráulico original Komatsu usa material de alto rendimiento para el reemplazo de los elementos en intervalos de tiempo largos, lo que reduce considerablemente los costes de mantenimiento.



Depósito AdBlue®

Para facilitar el acceso, el depósito AdBlue® se encuentra instalado en la escalera delantera.

Garantía flexible

Cuando usted compra equipo Komatsu, gana el acceso a una amplia gama de programas y servicios que han sido diseñados para ayudarle a rentabilizar al máximo su inversión. Por ejemplo, el Programa de Garantía Flexible de Komatsu proporciona una serie de opciones de mayor garantía para la máquina y sus componentes. Con ello puede satisfacer sus necesidades y actividades específicas. Este programa está diseñado para reducir los costes totales de funcionamiento.



Pantalla de mantenimiento básico



Nivel de AdBlue® y guía de llenado



Separador de agua en el circuito del combustible de serie



KOMTRAX

La vía para una mayor productividad

KOMTRAX es lo último en tecnología de monitorización. Es compatible con el PC, el teléfono inteligente o la tableta y suministra la información pertinente que le permitirá ahorrar y conocer su flota y sus equipos, además de que ofrece abundante información para organizar los picos de rendimiento de cada máquina. Esta información, adecuadamente integrada en una red de soporte, le permitirá un mantenimiento proactivo y preventivo y le ayudará a gestionar eficazmente su negocio.



Conocimiento

Obtenga respuestas rápidas a cuestiones básicas e importantes sobre su maquinaria: qué están haciendo, cuándo lo hicieron, dónde se encuentran, cómo pueden utilizarse más eficientemente, y cuándo deben ser sometidas a revisión. Los datos de rendimiento se envían vía la tecnología de comunicación inalámbrica (satélite, GPRS o 3G dependiendo del modelo) desde la máquina hasta un ordenador y al distribuidor local de Komatsu, que se encuentra a su disposición para suministrarle los análisis pertinentes.

Información

La exhaustiva información que KOMTRAX pone en sus manos 24 horas al día los 7 días de la semana le permite tomar mejores decisiones cotidianamente, así como decisiones estratégicas a largo plazo sin costes adicionales. Podrá anticiparse a los problemas, personalizar los programas de mantenimiento, minimizar los periodos de parada técnica y mantener sus máquinas donde deben estar trabajando.

Gestión

KOMTRAX permite la gestión de la flota conveniente desde Internet, esté donde esté. Los datos son analizados y presentados específicamente para una lectura fácil e intuitiva en mapas, listas, gráficos y tablas. Así podrá anticipar tareas de mantenimiento y las piezas que sus máquinas podrían requerir, además de permitirle solucionar problemas antes de que lleguen los técnicos de Komatsu.



Datos técnicos

MOTOR

Modelo	Komatsu SAA4D95LE-7
Tipo	Inyección directa common rail, refrigerado por agua, turbocompresor y postenfriado por aire, con control de emisiones de escape
Potencia del motor	
A las revoluciones del motor	2.050 rpm
ISO 14396	72,6 kW / 97,3 HP
ISO 9249 (potencia neta del motor)	72,5 kW / 97,2 HP
Nº de cilindros	4
Cilindro x carrera	95 x 115 mm
Cilindrada	3,26 l
Filtro de aire	De tipo elemento doble con indicador de estado en el panel de control y evacuador de polvo automático
Refrigeración	Ventilador tipo succión con rejilla para insectos en el radiador
Combustible	Diesel de acuerdo a la norma EN 590 clase 2/Grado D. Capacidad del combustible parafínico (HVO, GTL, BTL) conforme a la norma EN 15940:2016

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	HydrauMind. Sistema de centro cerrado con sensor de carga y válvulas compensadoras de presión
Circuito adicional	1 circuito adicional con control proporcional (opcional)
Bomba principal	1 bomba de pistones de caudal variable para alimentar los circuitos de pluma, brazo, cazo, giro y desplazamiento
Máximo caudal de la bomba	242 l/min
Tara de las válvulas de descarga	
Implemento	355 kg/cm ²
Desplazamiento	355 kg/cm ²
Giro	265 kg/cm ²
Circuito piloto	33 kg/cm ²

CAPACIDADES DE LLENADO

Depósito de combustible	200 l
Radiador	16,1 l
Aceite motor	11,5 l
Transmisión de giro	2,5 l
Depósito hidráulico	69 l
Mando final (a cada lado)	2,1 l
Depósito AdBlue®	21,1 l

PESO OPERATIVO (VALORES APROXIMADOS)

	PLUMA DE 1 PIEZA		PLUMA DE 2 PIEZAS	
	Peso operativo	Presión sobre suelo	Peso operativo	Presión sobre suelo
Tejas de triple garra				
500 mm	13.880 kg	0,48 kg/cm ²	14.980 kg	0,49 kg/cm ²
600 mm	14.050 kg	0,41 kg/cm ²	15.420 kg	0,43 kg/cm ²
700 mm	14.230 kg	0,35 kg/cm ²	15.600 kg	0,38 kg/cm ²
Orugas Roadliner de 500 mm	13.990 kg	0,49 kg/cm ²	15.370 kg	0,49 kg/cm ²

Peso incluyendo equipo de trabajo especificado, brazo de 2,5 m, cazo de 470 kg, el operador, lubricante, refrigerante, el depósito de combustible lleno y el equipamiento de serie. Peso adicional con hoja: + 800 kg

SISTEMA DE GIRO

Tipo	Motor de pistones axiales con transmisión a través de caja de cambios de doble reducción planetaria
Bloqueo del giro	Freno multidisco en baño de aceite, accionado eléctricamente, integrado en el motor de giro
Velocidad de giro	0 - 11 rpm
Par de giro	33 kNm

TRANSMISIÓN Y FRENOS

Control de dirección	2 mandos con pedales que dan un control total e independiente de cada oruga
Sistema de transmisión	Hidroestática
Pendiente máxima superable	70%, 35°
Velocidades de desplazamiento	
Lo / Hi	2,9 / 5,1 km/h
Fuerza de tracción máxima	12.500 kg
Sistema de frenado	Discos accionados hidráulicamente en cada motor de desplazamiento

TREN DE RODAJE

Construcción	Sección central del bastidor en X con bastidores de orugas de sección en caja
Conjunto de orugas	
Tipo	Totalmente sellado
Tejas (cada lado)	43
Tensión	Combinación de unidad hidráulica y resorte
Rodillos	
Rodillos de rodadura (cada lado)	7
Rodillos superiores (cada lado)	1

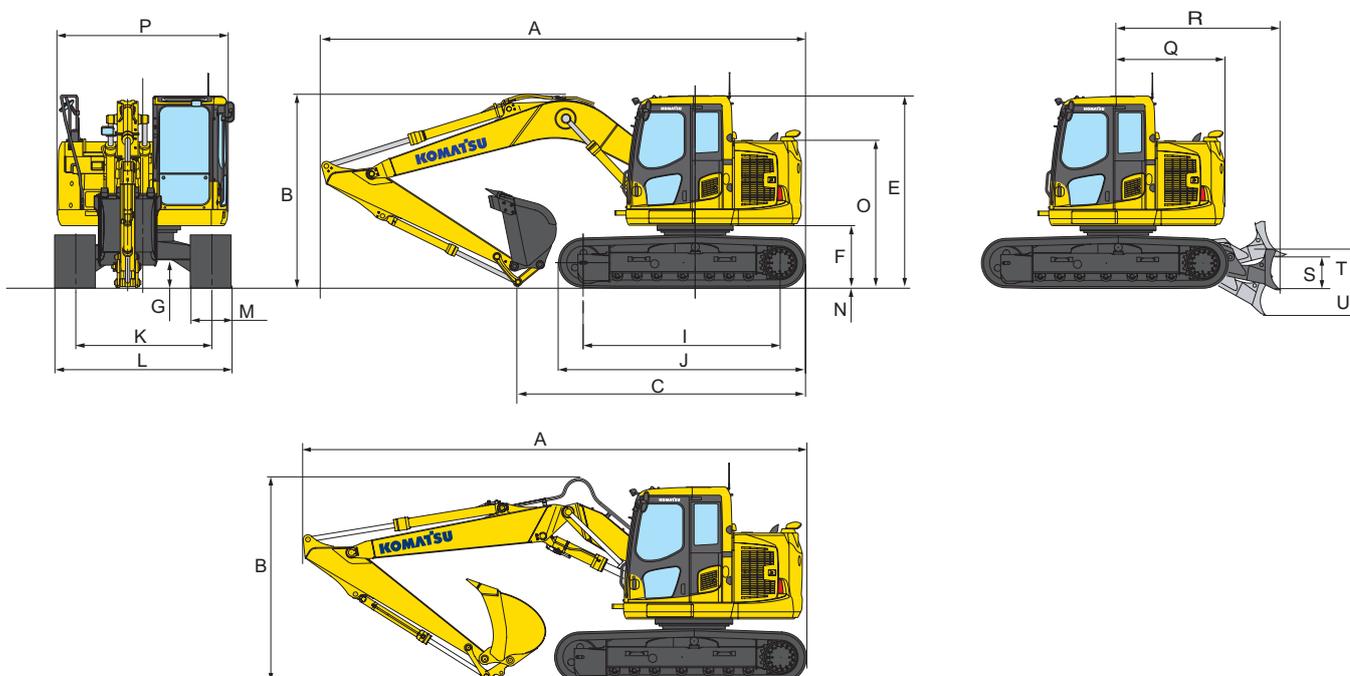
MEDIO AMBIENTE

Emisiones del motor	Cumple totalmente las normas sobre emisión EU Stage IV
Niveles de ruido	
LwA ruido externo	99 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA ruido interior	72 dB(A) (ISO 6396 nivel de ruido dinámico)
Niveles de vibración (EN 12096:1997)	
Mano/brazo	≤ 2,5 m/s ² (incertidumbre K = 0,63 m/s ²)
Cuerpo	≤ 0,5 m/s ² (incertidumbre K = 0,25 m/s ²)
Contiene gases fluorados de efecto invernadero HFC-134a (índice GWP 1430). Cantidad de gas 0,8 kg, equivalente CO ₂ 1,14 t	

Dimensiones & prestaciones

DIMENSIONES DE LA MÁQUINA

E	Altura total hasta el techo de la cabina	2.815 mm
F	Altura libre bajo el contrapeso	900 mm
G	Altura libre mínima	395 mm
H	Radio giro trasero	1.480 mm
I	Distancia central entre ejes	2.880 mm
J	Longitud del tren de rodaje	3.610 mm
K	Ancho de vía	1.990 mm
L	Anchura total con tejas de 500 mm	2.490 mm
	Anchura total con tejas de 600 mm	2.590 mm
	Anchura total con tejas de 700 mm	2.690 mm
M	Anchura de las tejas	500, 600, 700 mm
N	Altura de la garra	20 mm
O	Altura del capó de la máquina	2.140 mm
P	Anchura total de la estructura superior	2.490 mm
Q	Distancia, centro giro a extremo trasero	1.480 mm
R	Distancia, centro giro a hoja	2.500 mm
S	Hoja, máx. altura de elevación	470 mm
T	Altura de la hoja	590 mm
U	Hoja, máx. profundidad de excavación	525 mm
	Anchura de la hoja (con tejas de 500 mm)	2.490 mm
	Anchura de la hoja (con tejas de 600 mm)	2.590 mm



DIMENSIONES DE TRANSPORTE

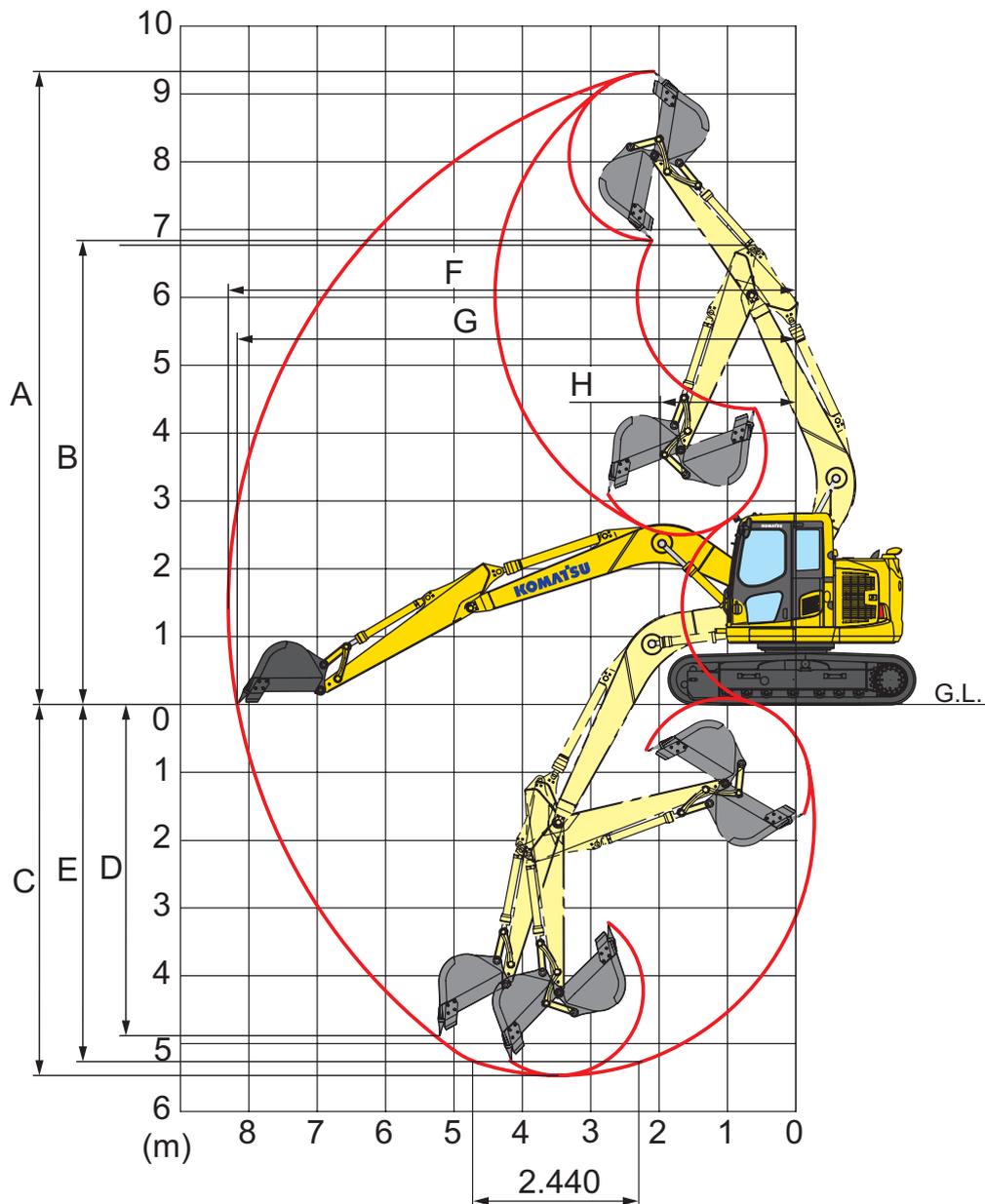
PLUMA DE 1 PIEZA

PLUMA DE 2 PIEZAS

Brazo	2,5 m	3,0 m	2,5 m
A Longitud de transporte	7.260 mm	7.160 mm	8.100 mm
B Altura total (hasta la punta de la pluma)	2.850 mm	3.210 mm	-
C Longitud sobre suelo (transporte)	4.400 mm	4.290 mm	4.730 mm

Alcance del equipo de trabajo

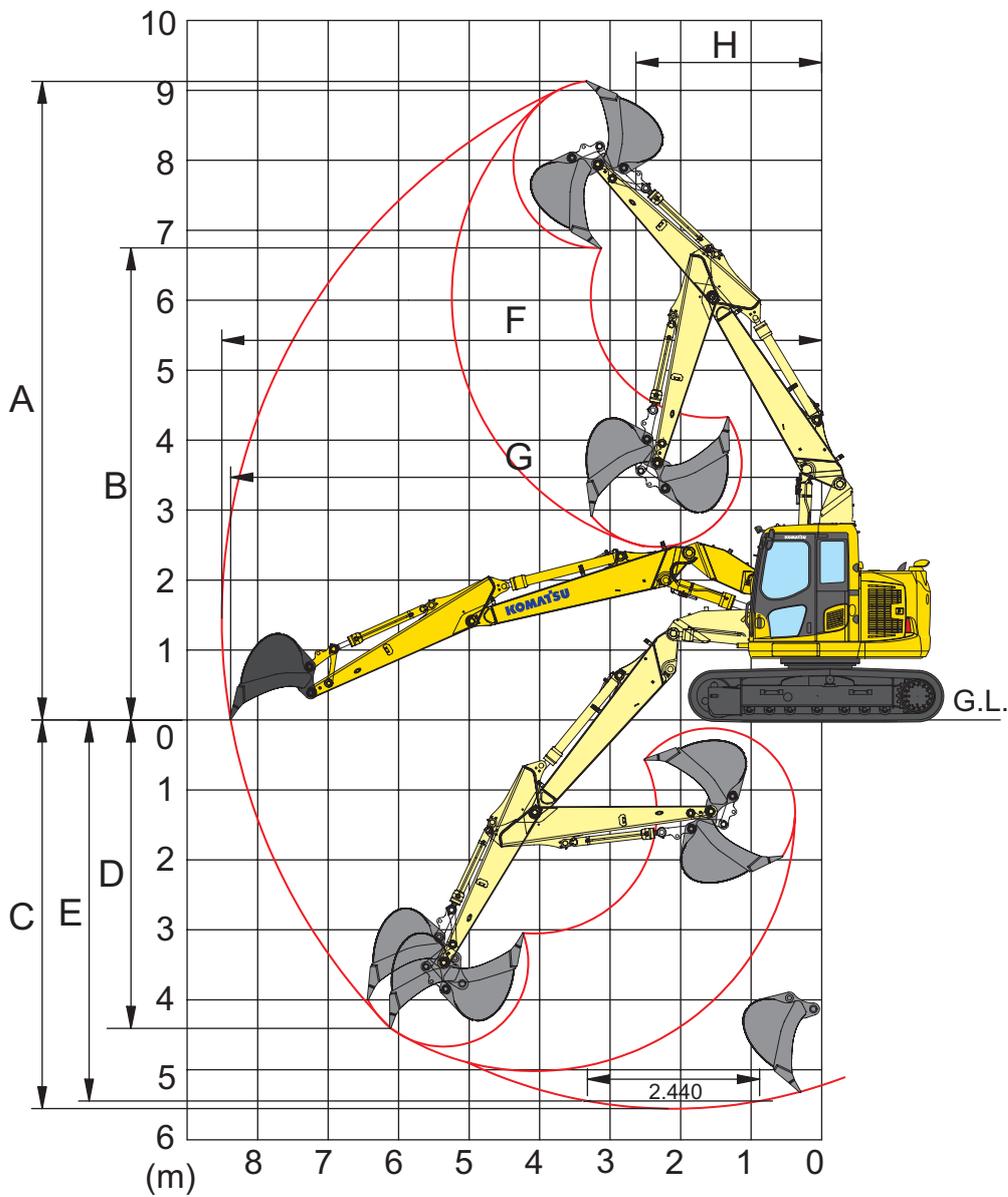
PLUMA DE 1 PIEZA



LONGITUD DEL BRAZO

	2,5 m	3,0 m
A Altura máxima de excavación	9.340 mm	9.700 mm
B Altura máxima de descarga	6.840 mm	7.350 mm
C Profundidad máxima de excavación	5.480 mm	5.900 mm
D Profundidad máxima de excavación en pared vertical	4.900 mm	5.340 mm
E Profundidad máx. de excavación con recorrido de 2.440 mm	5.265 mm	5.715 mm
F Alcance máximo de excavación	8.300 mm	8.720 mm
G Alcance máximo al nivel del suelo	8.180 mm	8.600 mm
H Radio mínimo de giro	1.980 mm	2.265 mm
Fuerza de arranque en el cazo (ISO)	9.316 daN	9.316 daN
Fuerza de excavación en el brazo (ISO)	6.178 daN	5.590 daN

PLUMA DE 2 PIEZAS



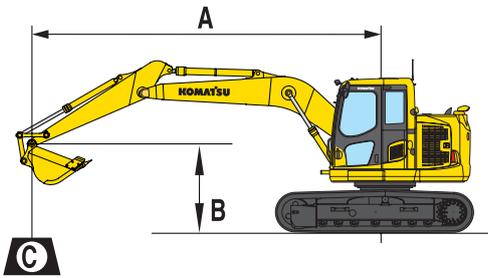
LONGITUD DEL BRAZO

2,5 m

A	Altura máxima de excavación	9.130 mm
B	Altura máxima de descarga	6.750 mm
C	Profundidad máxima de excavación	5.680 mm
D	Profundidad máxima de excavación en pared vertical	4.400 mm
E	Profundidad máx. de excavación con recorrido de 2.440 mm	5.570 mm
F	Alcance máximo de excavación	8.510 mm
G	Alcance máximo al nivel del suelo	8.380 mm
H	Radio mínimo de giro	2.500 mm
	Fuerza de arranque en el cazo (ISO)	9.140 daN
	Fuerza de excavación en el brazo (ISO)	6.060 daN

Capacidad de elevación

PLUMA DE 1 PIEZA



A – Alcance desde el centro de giro

B – Altura al cazo

C – Capacidad de elevación, con cazo (400 kg), fijación y cilindro

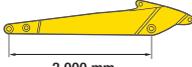
Sin el cazo, la fijación o el cilindro, la capacidad de elevación aumenta en los respectivos pesos.

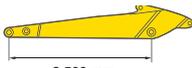
Con tejas de 500 mm

 – Capacidad nominal frontal

 – Capacidad nominal lateral

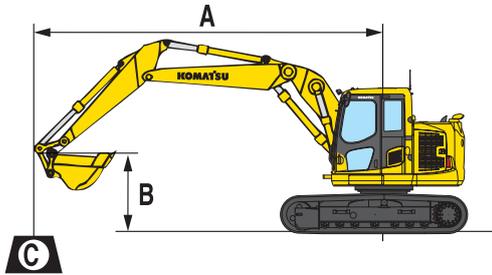
 – Capacidad nominal en alcance máximo

Brazo	A				7,0 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 3.000 mm  400 kg 0,5 m ³	6,0 m	kg	*1.340	*1.340			*1.870	*1.870	*2.670	*2.670				
	4,5 m	kg	*1.250	*1.250	*1.600	1.430	*2.680	1.950	*2.840	*2.840				
	3,0 m	kg	*1.250	1.170	2.250	1.400	2.950	1.870	*3.760	3.090	*3.740	*3.740		
	1,5 m	kg	*1.330	1.090	2.180	1.340	2.830	1.760	4.580	2.840	*7.560	5.440		
	0,0 m	kg	*1.500	1.100	2.120	1.280	2.720	1.660	4.330	2.620	*6.480	4.930		
	-1,5 m	kg	*1.810	1.200	2.080	1.250	2.650	1.600	4.200	2.500	*6.220	4.760	*3.840	*3.840
	-3,0 m	kg	2.460	1.490			2.660	1.600	4.180	2.490	*6.480	4.780	*5.760	*5.760
	-4,5 m	kg	*2.920	2.290					*3.500	2.590	*5.500	4.950		

 2.500 mm  400 kg 0,5 m ³	6,0 m	kg	*1.650	*1.650					*3.100	*3.100				
	4,5 m	kg	*1.540	*1.540			*2.850	1.920	*3.570	3.210				
	3,0 m	kg	*1.550	1.340	*1.970	1.390	2.930	1.860	*4.360	3.040	*5.880	*5.880		
	1,5 m	kg	*1.660	1.250	2.180	1.340	2.830	1.770	4.540	2.820	*7.430	5.310		
	0,0 m	kg	*1.910	1.260	2.140	1.300	2.740	1.680	4.340	2.640	*6.090	4.940		
	-1,5 m	kg	2.310	1.410			2.700	1.640	4.250	2.560	*6.070	4.860	*4.370	*4.370
	-3,0 m	kg	2.940	1.800					4.270	2.570	*6.540	4.920	*5.750	*5.750
	-4,5 m	kg												

* Capacidad de carga limitada por la capacidad hidráulica, no por riesgo de vuelco. Capacidad nominal según normas SAE J1097. En la capacidad nominal no se rebasa el 87% de la capacidad hidráulica, ni el 75% de la carga de vuelco.

PLUMA DE 2 PIEZAS



- A – Alcance desde el centro de giro
- B – Altura al cazo
- C – Capacidad de elevación, con cazo (400 kg), fijación y cilindro

Sin el cazo, la fijación o el cilindro, la capacidad de elevación aumenta en los respectivos pesos.
Con tejas de 500 mm

- Capacidad nominal frontal
- Capacidad nominal lateral
- Capacidad nominal en alcance máximo

Brazo	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		
	B	kg													
	7,5 m	kg	*2.500	*2.500											
	6,0 m	kg	*2.050	*2.050					*3.100	*3.100					
	4,5 m	kg	*1.900	1.550			2.750	2.050	*3.350	*3.350					
	3,0 m	kg	1.800	1.300			2.700	1.950	*4.100	3.250	*5.850	*5.850			
	1,5 m	kg	1.700	1.200	1.700	1.200	2.550	1.850	4.200	3.000					
	0,0 m	kg	1.700	1.200	1.700	1.200	2.450	1.750	4.000	2.800					
	-1,5 m	kg	1.900	1.350			2.400	1.700	3.900	2.700	*7.500	4.600			
	-3,0 m	kg	2.400	1.700			2.450	1.700	3.900	2.700	*7.450	5.300			
	-4,5 m	kg													

* Capacidad de carga limitada por la capacidad hidráulica, no por riesgo de vuelco. Capacidad nominal según normas SAE J1097. En la capacidad nominal no se rebasa el 87% de la capacidad hidráulica, ni el 75% de la carga de vuelco.

Equipamiento estándar y opcional

MOTOR

Komatsu SAA4D95LE-7, motor diesel de inyección directa "common rail", turboalimentado	●
Cumple con las normas EU Stage IV	●
Sistema de calentamiento del motor automático	●
Sistema de prevención de sobrecalentamiento del motor	●
Dial de control combustible	●
Función autodesaceleración	●
Llave de parada del motor	●
Contraseña de seguridad para arranque del motor (bajo pedido)	●
Alternador 24 V / 35 A	●
Motor de arranque 24 V / 4,5 kW	●
Baterías 2 x 12 V / 72 Ah	●

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema Load Sensing de centro cerrado tipo electrónico (E-CLSS) HydrauMind	●
Sistema de control de motor y bombas (PEMC)	●
Selección entre 6 modos de trabajo: Modos Potencia, Económico, Martillo, Potencia implemento y Económico implemento, y Elevación	●
Mandos ajustables PPC para brazo, pluma, cazo y giro con control proporcional deslizante para implementos y 3 botones auxiliares	●
Preparación para enganche rápido hidráulico	●
Circuito hidráulico adicional (HCU-C)	○

TRANSMISIÓN Y FRENOS

Transmisión hidrostática de 2 velocidades y automática, mandos finales tipo planetario y frenos de servicio y de estacionamiento hidráulicos	●
Mandos y pedales PPC para dirección y desplazamiento	●

TREN DE RODAJE

Protección de la parte inferior del tren de rodaje	●
Tejas de triple garra de 500 mm	●
Tejas de triple garra de 600, 700 mm	○
Tejas road-liner (goma) de 500 mm	○
Protecciones de las guías del tren de rodaje adicionales	○

CABINA DEL CONDUCTOR

SpaceCab™ de seguridad reforzada; Cabina de gran presurización y sellada herméticamente con sistema de montaje hiperviscoso y con ventanas de cristal de seguridad tintado, gran techo solar, ventana delantera abatible con dispositivo de cierre, ventana inferior extraíble, limpiaparabrisas de ventana delantera con función intermitente, estante para equipaje, esterilla de suelo	●
Asiento calefactado con respaldo alto y suspensión neumática con soporte lumbar, reposabrazos con altura ajustable montado en consola y cinturón de seguridad retractable	●
Climatizador automático	●
Alimentación de 12/24 voltios	●
Hueco portabebidas y portarevistas	●
Caja para frío/calor	●
Radio	●
Entrada auxiliar (clavija MP3)	●
Limpiaparabrisas inferior	●
Visera antilluvia (sin OPG)	●

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Purgador automático de la línea de combustible	●
Filtro de aire con elemento doble con indicador de suciedad y autoevacuador de polvo	●
KOMTRAX – Sistema de gestión remota exclusivo de Komatsu	●
Monitor multifunción a color compatible con video, sistema de gestión y monitorización de la máquina (EMMS) y guía de eficacia	●
Caja de herramientas	●
Komatsu CARE™	●

EQUIPO DE TRABAJO

Pluma de 1 pieza	○
Pluma de 2 piezas	○
Balancín de 2,5 m	○
Balancín de 3,0 m (para pluma de 1 pieza solamente)	○
Hoja (con tejas de 500 ó 600 mm)	○
Cazos Komatsu	○
Martillos hidráulicos Komatsu	○

EQUIPO DE SEGURIDAD

KomVision, pack de cámaras con vista de pájaro	●
Claxon	●
Avisador de sobrecarga	●
Aviso sonoro de desplazamiento	●
Válvulas de seguridad en la pluma	●
Barandillas, espejos retrovisores	●
Desconector de batería	●
ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) de nivel 1	●
Interruptor de parada de emergencia del motor	●
Válvula de seguridad en el brazo	●
Protección OPG de nivel 2 frontal (OPG)	○
Protección OPG de nivel 2 superior (OPG)	○

SISTEMA DE ILUMINACIÓN

Luces de trabajo: 1 (izquierda) en la pluma, 1 (inferior) en la cabina, 4 (frontales) en el techo de la cabina, 1 (trasera) en el techo de la cabina, 1 (trasera) en el contrapeso, faro rotativo	●
---	---

OTROS EQUIPOS

Engrase remoto de los bulones y la corona de giro	●
Bomba eléctrica de repostaje con desconexión automática	●
Colores y adhesivos estándar	●
Manual de operación y mantenimiento	●
Contrapeso adicional 500 kg	○
Gancho de elevación en la bieleta	○
Llenado de aceite Bio para equipo hidráulico	○

Otros equipos bajo pedido

- equipamiento estándar
- equipamiento opcional

Su distribuidor de Komatsu:



Avda de Madrid Nº 23
28802 Alcalá de Henares (Madrid)
Tel: +34 91 887 26 00 - Fax: +34 91 883 63 05
<http://www.kesa.es>



Komatsu Europe International N.V.
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

WESS07905 04/2019

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.