

KOMATSU

PC1250-11 **PC1250SP-11**

EXCAVADORA HIDRÁULICA



PC1250

POTENCIA DEL MOTOR
578 kW / 775 HP @ 1.800 rpm

PESO OPERATIVO
115.900 - 118.300 kg

CAPACIDAD DEL CAZO
6,7 m³

A simple vista

PG1250-11



POTENCIA DEL MOTOR
578 kW / 775 HP @ 1.800 rpm

PESO OPERATIVO
115.900 - 118.300 kg

CAPACIDAD DEL CAZO
6,7 m³

PRÁCTICA Y RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE

Potentes y respetuosas con el medio ambiente

- Motor Komatsu SAA6D170E-7 de alto rendimiento y bajo consumo
- Exento de la norma sobre emisión de la UE
- Apagado automático a ralentí ajustable
- Ahorro de combustible gracias a la tecnología Komatsu
- Reducción en el consumo de combustible de un 7%

Máxima eficiencia

- Elevada productividad (hasta un 8%)
- Gran fuerza de excavación
- Gran fuerza de tracción y de giro
- Selección de dos modos para la pluma
- Modo de prioridad al giro

Confort de 1ª clase

- Asiento para el operador con suspensión neumática
- Diseñada para reducir los niveles de ruido
- Gran monitor

La seguridad es lo primero

- Komatsu SpaceCab™
- KomVision, pack de cámaras con vista de pájaro
- Detección de posición neutra de los mandos
- Escalera con accionamiento hidráulico de serie
- Interruptores de parada de emergencia del motor de serie

Calidad en la que se puede confiar

- Componentes de calidad Komatsu
- Amplia red de soporte para distribuidores

KOMTRAX Plus

- Aumento de los datos operativos y ahorro de combustible



Programa de mantenimiento para los clientes de Komatsu

Potentes y respetuosas con el medio ambiente



Mayor productividad

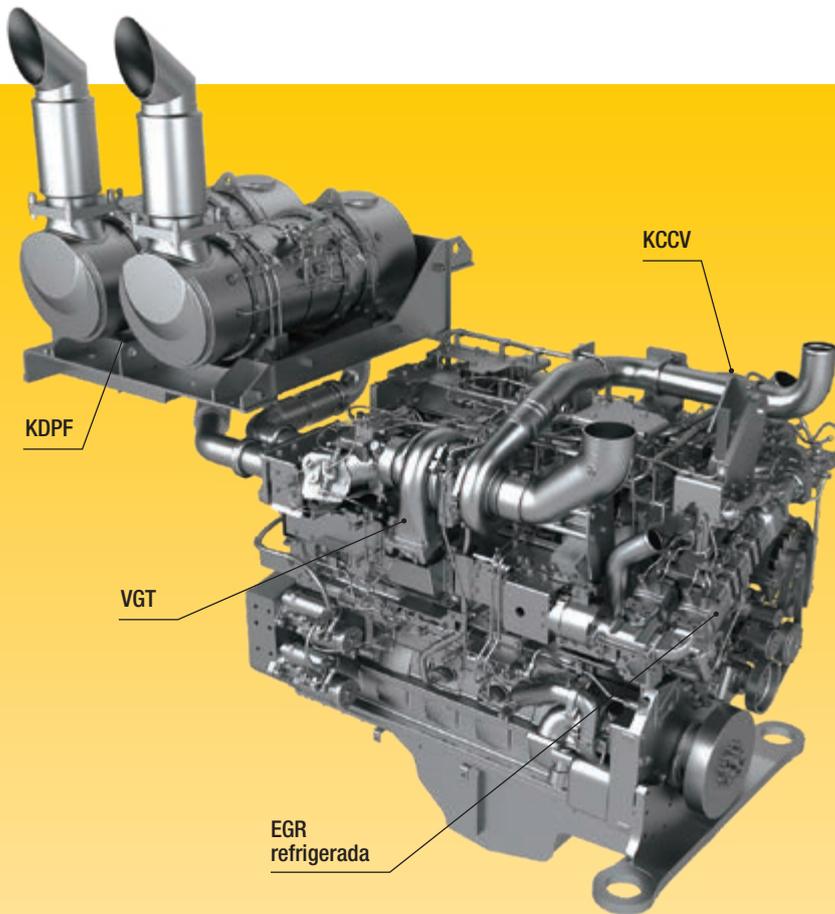
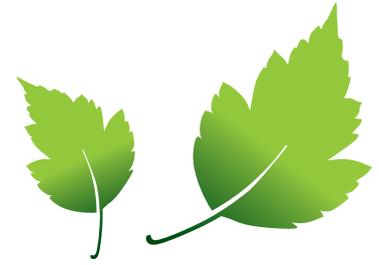
Modos de trabajo que incluyen los ya conocidos Power, Economy además del modo “Power Plus” (P+). Este modo permite al operador hacer un uso completo de toda la potencia del motor hasta aumentar un 8% más la producción en comparación con la PC1250-8 en modo P.

Ahorro de combustible gracias a la tecnología Komatsu

El consumo de combustible de PC1250-11 es un 7% inferior. Se ha mejorado la gestión del motor. El motor y las bombas hidráulicas trabajan siempre en su punto óptimo de rendimiento, garantizando la eficiencia y la precisión durante movimientos simples y combinados.

Apagado automático a ralentí ajustable

El apagado automático a ralentí de Komatsu apaga el motor automáticamente trascurrido un periodo de tiempo determinado. Esta función puede programarse fácilmente de 5 a 60 minutos, para reducir el consumo de combustible innecesario y las emisiones, y reducir los costes de operación. El indicador ECO y el registro de consejos de operación nos ayudan a trabajar de manera más eficiente.



Motor Komatsu SAA6D170E-7

El motor Komatsu SAA6D170E-7 es productivo, fiable y eficiente. Además de tener un rendimiento superior, gracias a sus emisiones bajas y su bajo impacto medioambiental, ayuda a reducir los costes de funcionamiento y permitir al operador trabajar con total tranquilidad. Exento de las normas de emisiones de la UE, pero preparado para las normativas sobre emisiones EU Stage V, el motor cuenta con dos filtros Komatsu de partículas de diésel (KDPF) – sin necesidad de un sistema SCR (catalizador de reducción selectiva).

Ventilador controlado electrónicamente de velocidad variable

La velocidad del ventilador se controla electrónicamente según las condiciones operativas actuales, garantizando máximo despliegue de la potencia del motor para trabajar, a la vez que se reduce al mínimo el ruido.



Recirculación de los gases de escape (EGR)

La EGR refrigerada es una tecnología con una solvencia contrastada en los actuales motores Komatsu. La mayor capacidad del refrigerador EGR asegura emisiones muy bajas de NOx y un mejor rendimiento del motor.

Komatsu recirculación de los gases del cárter (KCCV)

Las emisiones del cárter (soplado de gases internos) pasan a través de un filtro CCV. El aceite atrapado en el filtro regresa al cárter y el gas filtrado vuelve al sistema admisión.

Common Rail de alta presión (HPCR)

Para lograr la combustión completa del combustible y reducir las emisiones, el sistema de inyección Common Rail de alta presión se controla por ordenador para suministrar la cantidad exacta de combustible presurizado a la cámara de combustión de nuevo diseño mediante múltiples inyecciones.

Turbocompresor de geometría variable (VGT)

El VGT proporciona el caudal óptimo a la cámara de combustión del motor en todas las condiciones de revoluciones y carga. Los gases de escape son más limpios y el consumo de combustible mejora a la vez que se mantienen la potencia y el rendimiento.



Eco-indicador, consejos de operación e indicador de consumo de combustible



Registro de consejos de operación



Historial del consumo de combustible

Máxima eficiencia

Potente fuerza de excavación

Gracias a la gran potencia del motor y a un sistema hidráulico optimizado, la PC1250-11 ofrece una potente fuerza de arranque del cazo de hasta 412 kN (42 toneladas) y una fuerza de excavación en el brazo de hasta 479 kN (48,8 toneladas) (en modo PowerMax). [PC1250SP-11: 570 kN (58,1 toneladas)]

Control de pluma sin sacudidas

La PC1250-11 ofrece una válvula sin sacudidas (doble válvula de retención de retorno lento) que reduce automáticamente la cantidad de vibraciones presente cuando la pluma está en funcionamiento. Se reduce la fatiga del operario, y se evitan las pérdidas de carga causadas por la vibración.

Modo de prioridad al giro

Los dos motores de giro aportan una eficiencia excepcional en giros, con gran velocidad y gran potencia de frenado. La configuración de prioridad de giro permite utilizar el mismo movimiento suave para operaciones de carga de 180° o de 90°. Variando el caudal de aceite, el operador elige entre prioridad de pluma o de giro para mayor producción.

Gran fuerza de tracción y de dirección

Gracias a que la máquina dispone de una gran fuerza de tracción y una gran fuerza de dirección, demuestra excelente movilidad incluso cuando se usa en lugares inclinados.

Modo de elevación pesada

Proporciona al operario un 10% más de fuerza de elevación en la pluma para manejar rocas o cargas pesadas.

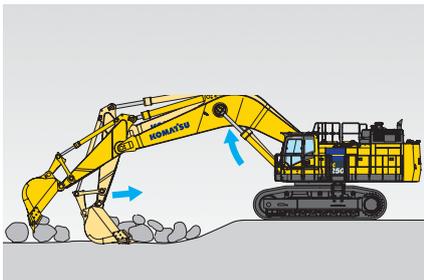


Versatilidad al alcance de sus manos: seleccione la configuración perfecta para cada trabajo



Protección completa de los rodillos del tren de rodaje (opcional)

Selección de dos modos para la pluma



Modo Suave y preciso
La pluma flota hacia arriba, reduciendo la elevación de la parte delantera de la máquina. Ello facilita la recogida y la limpieza de rocas voladas.



Modo Potencia
Se aumenta la fuerza de empuje de la pluma y se mejora la fuerza de penetración.



PC1250-11



Confort de 1ª clase

Mayor comodidad

La amplia cabina Komatsu SpaceCab™ dispone de un asiento con un respaldo alto, calefactado, con suspensión neumática y con un reposabrazos ajustable que proporciona una mejor comodidad al operario. Los controles ergonómicos y de gran visibilidad ayudan a maximizar la productividad del operador.

Diseño pensado en el confort del operador

Además de la radio de serie, PC1250-11 cuenta con una entrada auxiliar para conectar dispositivos externos y reproducir música por los altavoces de la cabina. También se han incorporado puertos de 12 voltios en la cabina. Los controles proporcionales vienen de serie para permitir el funcionamiento seguro y preciso de los implementos.

Diseñada para reducir los niveles de ruido

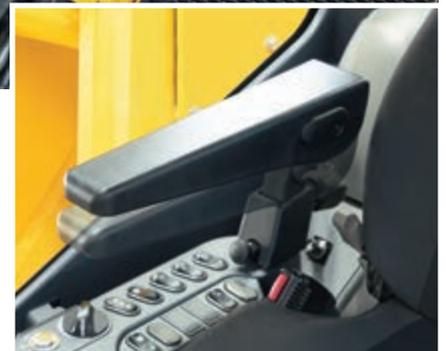
Las excavadoras hidráulicas Komatsu presentan unos niveles de ruido externo muy bajos. El uso óptimo de la tecnología de reducción de ruido y de materiales absorbentes del sonido ayuda a que los niveles de ruido en el interior de las excavadoras sean comparables a los del interior de un automóvil.



Control práctico, ergonómico y preciso mediante joysticks (palancas cortas disponibles como equipamiento opcional)



Mucho espacio de almacenamiento, una caja para frío/calor, una caja para revistas y un hueco portabebidas



Reposabrazos con ajuste de altura muy sencillo

Tecnología de comunicación e información



Menores costes operativos

El sistema de ICT de Komatsu contribuye a la reducción de los costes de operación ya que le aconseja con una gestión cómoda y eficiente de las operaciones. De hecho, aumenta el nivel de satisfacción del cliente y la competitividad de nuestros productos.

Gran monitor

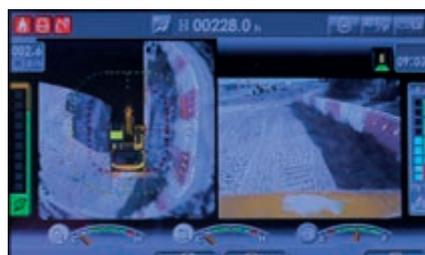
Fácilmente personalizable, con entradas sencillas o teclas y una selección de 26 idiomas, el gran monitor le permite acceder con sus manos a una amplia gama de funciones y de información. La pantalla principal incorpora por defecto la visión de la cámara trasera y un indicador AdBlue®. La pantalla principal incorpora por defecto las imágenes del sistema KomVision y el ecoindicador.

Una interfaz evolucionada

La información importante ahora es más fácil de encontrar gracias al nuevo monitor. La pantalla más adecuada al trabajo en curso puede seleccionarse pulsando simplemente F3.

Operative Records (10day)	
Working Hours (Engine On)	0.2 h
Average Fuel Consumption	23.0 l/h
Actual Working Hours	0.1 h
Avg Fuel Consumption (Actual Working)	23.0 l/h
Fuel Consumption	7 l
Idle Time	0.1 h

Visualización rápida de los registros de funcionamiento



Con el sistema KomVision, sistema de cámaras trasera y laterales con vista de pájaro 360°.



Función de identificación del operador

KOMTRAX Plus

Qué

- KOMTRAX es el sistema remoto de monitorización y gestión del equipo de Komatsu.
- KOMTRAX viene de serie en todos los productos de construcción de Komatsu.
- KOMTRAX monitoriza continuamente y registra el estado de la máquina y los datos de funcionamiento.
- La información como la del consumo de combustible, la utilización, y un historial detallado ayuda a la hora de tomar decisiones de reparaciones o sustituciones.

Cuándo

- Sabrá cuándo sus máquinas están funcionando o paradas y podrá tomar decisiones que mejoren la utilización de su flota.
- Los registros detallados de movimientos garantizan que sepa cuándo se desplaza su equipo y hacia dónde.
- Los registros actualizados le permiten saber cuándo se ha hecho el mantenimiento y le ayudan a planificar las necesidades futuras de mantenimiento.

Dónde

- Puede acceder a los datos KOMTRAX prácticamente desde cualquier lugar a través de su ordenador, Internet o su teléfono móvil.
- Las alertas automáticas mantienen a los responsables de la flota informados de las últimas notificaciones de las máquinas.

Por qué

- Porque la información es poder y le permite tomar decisiones informadas para una mejor gestión de su flota.
- Saber cuáles son sus tiempos de inactividad y el consumo de combustible le ayudará a maximizar la eficiencia de sus máquinas.
- Tome el control de sus equipos en cualquier momento y en cualquier lugar.



KOMTRAX Plus

Soporte para la gestión de equipos

KOMTRAX Plus ofrece una monitorización ampliada de la flota vía satélite y con tecnología wireless LAN. Los usuarios pueden analizar el estado de la máquina y su rendimiento desde un lugar remoto en tiempo casi real, con estado de los componentes y datos de tendencias. Gracias a la facilidad de acceso a esa información fundamental, KOMTRAX Plus se convierte en una herramienta muy efectiva para maximizar la productividad y reducir los costes de operación.

Características de seguridad

Óptima seguridad en el lugar de trabajo

Las funciones de seguridad de Komatsu PC1250-11 cumplen con los últimos estándares de la industria y funcionan en sinergia para minimizar los riesgos de las personas que se encuentran en la máquina y alrededor de la misma. El sistema de detección de posición neutra de los mandos para desplazamiento y palancas del equipo de trabajo aumenta la seguridad en la obra, junto a un aviso sonoro del cinturón de seguridad y otro de desplazamiento. Las placas antideslizantes de gran durabilidad – con recubrimiento adicional de alta fricción – mantienen una excelente sujeción a largo plazo.



La escalera con accionamiento hidráulico de serie permite acceder y salir de la cabina con seguridad.



Tres interruptores de parada de emergencia del motor están instalados de serie en la cabina y alrededor de la máquina.



Cámaras sistema KomVision



Excepcional protección para el operador



Barandillas y placas antideslizantes

KomVision

Con la serie de cámaras de alta definición en red instaladas en la máquina, KomVision ofrece en el monitor imágenes a vista de pájaro claras y en tiempo real de las inmediaciones del parabrisas panorámico de la cabina. Así el operador puede comprobar rápida y fácilmente el entorno de la máquina antes de llevar a cabo cualquier movimiento, y centrarse en el trabajo que tiene entre manos incluso en condiciones de poca iluminación.

Komatsu SpaceCab™

La cabina ROPS está provista de un bastidor de acero tubular y proporciona una gran durabilidad y resistencia al impacto, con gran capacidad de absorción. El cinturón de seguridad está bien diseñado para mantener al operario en la zona de seguridad de la cabina en caso de vuelco. La ventana frontal de una pieza con cristal de seguridad (ECE 43R) viene incluida de serie, así como el sistema de protección contra caída de objetos (FOPS) con parasol delantero abatible. Como opción, puede también equiparse con una protección delantera.

Mantenimiento seguro

Protecciones térmicas colocadas alrededor de las partes más calientes del motor, la correa del ventilador y las poleas bien protegidas, una partición bomba/motor que impide que el aceite hidráulico llegue al motor y una pasarela ancha así como unos pasamanos excepcionalmente resistentes. Fieles a la tradición de Komatsu, se ofrece el nivel de seguridad más elevado para que el mantenimiento sea rápido y sencillo.

Facilidad de mantenimiento



Una pasarela amplia iluminada permite un acceso fácil para la inspección y el mantenimiento. Además, los puntos de inspección y mantenimiento están agrupados para facilitar la comprobación del motor y de los componentes hidráulicos.

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ es un programa de mantenimiento que viene de serie con su máquina nueva Komatsu. Cubre los mantenimientos programados por fábrica realizados por técnicos cualificados de Komatsu con recambios originales Komatsu.



Dependiendo del motor que monte su máquina también ofrece una cobertura adicional para el filtro Komatsu de partículas diésel (KDPF) o el catalizador de oxidación diésel Komatsu (KDOC). Contacte con su distribuidor Komatsu más cercano para conocer las condiciones de aplicación.

Filtros de aceite de gran durabilidad

El filtro de aceite hidráulico original Komatsu usa material de alto rendimiento que alarga el intervalo de sustitución y reduce considerablemente los costes de mantenimiento.

Fácil limpieza del radiador

La función de rotación invertida del ventilador facilita la limpieza de la unidad de refrigeración. Además, esta característica contribuye a reducir el calentamiento. Con bisagras A/C condensador y enfriador de combustible proporcionan fácil acceso a cada núcleo.



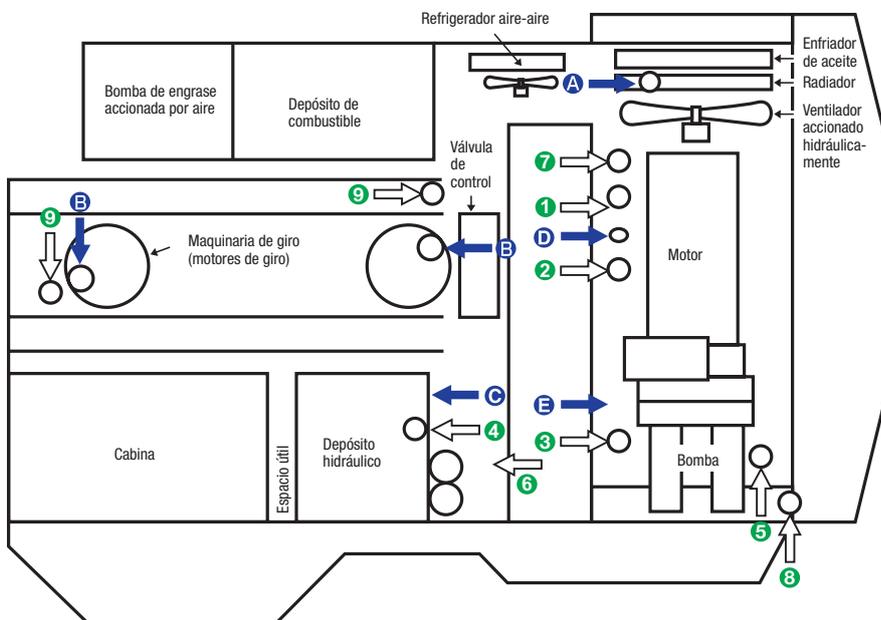
Indicador de precaución por mantenimiento



Pantalla de mantenimiento básico



Pantalla de regeneración del dispositivo de emisiones para KDPF



- A Refrigerante
- B Aceite para maquinaria de giro
- C Aceite hidráulico
- D Aceite motor
- E Aceite PTO
- 1 Filtros de combustible
- 2 Prefiltros de combustible
- 3 Filtros del aceite motor
- 4 Filtro de drenaje hidráulico
- 5 Filtro de pilotaje
- 6 Filtros de retorno hidráulico
- 7 Filtro KCCV
- 8 Filtro PTO
- 9 Filtros de refrigeración del motor de giro

Calidad en la que se puede confiar



Diseño resistente

El tren de rodaje del PC1250-11 ha sido diseñado específicamente para hacer frente a las grandes fuerzas que encontramos en trabajos de cantera. Con tejas de doble garra de Heavy duty y protecciones de los rodillos, las partes móviles del tren de rodaje están muy blindadas contra los golpes de las rocas, mientras que la fuerza de tracción y la presión sobre el terreno pueden adaptarse a su aplicación.

Calidad Komatsu

Con las últimas técnicas informáticas y programas que someten a las máquinas a pruebas exhaustivas, la experiencia mundial de Komatsu produce máquinas para adecuarse a sus requisitos más exigentes.

Fiable y eficiente

La productividad es la clave del éxito – los principales componentes de la PC1250-11 han sido diseñados y fabricados por Komatsu. Todas las funciones básicas de la máquina están perfectamente diseñadas para obtener una máquina productiva y de gran fiabilidad.

Pluma y brazo de alta resistencia

Gracias a la estructura de gran sección transversal que emplea gruesas placas de acero de alta resistencia, particiones, etc., la pluma y el brazo muestran una durabilidad excelente y son altamente resistentes a las flexiones y las torsiones. La parte inferior del brazo lleva protecciones adicionales que lo protegen de posibles daños o impactos. La especificación de pluma y brazo cortos reforzados permite aumentar la capacidad del cazo.



Robustas protecciones de los motores de tracción y protecciones contra rocas



Indicador de suciedad en los filtros de retorno hidráulico ayuda a prevenir los daños del sistema hidráulico



Cazo Komatsu con dientes Kmax

Datos técnicos

MOTOR

Modelo	Komatsu SAA6D170E-7
Tipo	4 tiempos, inyección directa, refrigerado por agua, turbo, aftercooler y EGR (recirculación de gases de escape)
Potencia del motor	
Revoluciones nominales	1.800 rpm
SAE J1995	578 kW / 775 HP
ISO 9249 / SAE J1349* (potencia neta del motor)	565 kW / 758 HP
Nº de cilindros	6
Diámetro cilindro × carrera	170 × 170 mm
Cilindrada	23,15 l
Tipo de accionamiento del ventilador	Hidráulico
Emisiones del motor	Exento de la norma sobre emisión de la UE
* Potencia neta al volante a velocidad máxima del ventilador del radiador	519 kW / 696 HP

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Sistema Load Sensing de centro abierto
Bomba principal	3 bombas de pistones de caudal variable para alimentar los circuitos de pluma, brazo, cazo, giro y desplazamiento
Máximo caudal de la bomba	
Implemento y traslación	2 × 494 l/min
Giro	1 × 600 l/min
Bomba secundaria para circuito de control	Bomba de engranajes
Motores hidráulicos	
Desplazamiento	2 motores de pistones axiales con freno de estacionamiento
Giro	2 motor de pistones axiales con bloqueo de giro
Tara de las válvulas de descarga	
Retroexcavadora	320 kg/cm ²
Pala de carga	320 kg/cm ²
Desplazamiento	350 kg/cm ²
Giro	300 kg/cm ²
Circuito piloto	32 kg/cm ²
Cilindros hidráulicos (nº de cilindros – diámetro interior × carrera)	
Pluma	2 – 225 mm × 2.390 mm
Brazo	1 – 250 mm × 2.435 mm
Cazo estándar	2 – 160 mm × 1.825 mm
Cazo SP	2 – 160 mm × 1.950 mm

SISTEMA DE GIRO

Tipo	2 motores hidráulicos
Reducción de giro	Reducción planetaria
Lubricación de corona de giro	En baño de aceite
Bloqueo del giro	Freno de disco en aceite
Velocidad de giro	5,8 rpm

TRANSMISIÓN Y FRENOS

Control de dirección	2 mandos con pedales que dan un control total e independiente de cada oruga
Sistema de transmisión	Hidrostática
Motor de desplazamiento	Motor axial de desplazamiento, integrado en el carro
Sistema de reducción	Triple reducción planetaria
Pendiente máxima superable	70%
Velocidades de desplazamiento	
Lo / Hi	2,3 / 3,3 km/h
Fuerza de tracción máxima	70.000 kg
Freno de servicio	Bloqueo hidráulico
Freno de estacionamiento	Bloqueo hidráulico

TREN DE RODAJE

Construcción	Sección central del bastidor en H con bastidores de orugas en sección de caja
Conjunto de orugas	
Tipo	Totalmente sellado
Tejas (cada lado)	48
Tensión	Hidráulico
Rodillos	
Rodillos inferiores (cada lado)	8
Rodillos superiores (cada lado)	3

CAPACIDADES DE LLENADO

Depósito de combustible	1360 l
Radiador	142 l
Aceite motor	86 l
Transmisión de giro	2 × 20 l
Depósito hidráulico	670 l
Mando final (a cada lado)	21 l
Pérdida de PTO	13,5 l

PESO OPERATIVO (VALORES APROXIMADOS)

RETROEXCAVADORA

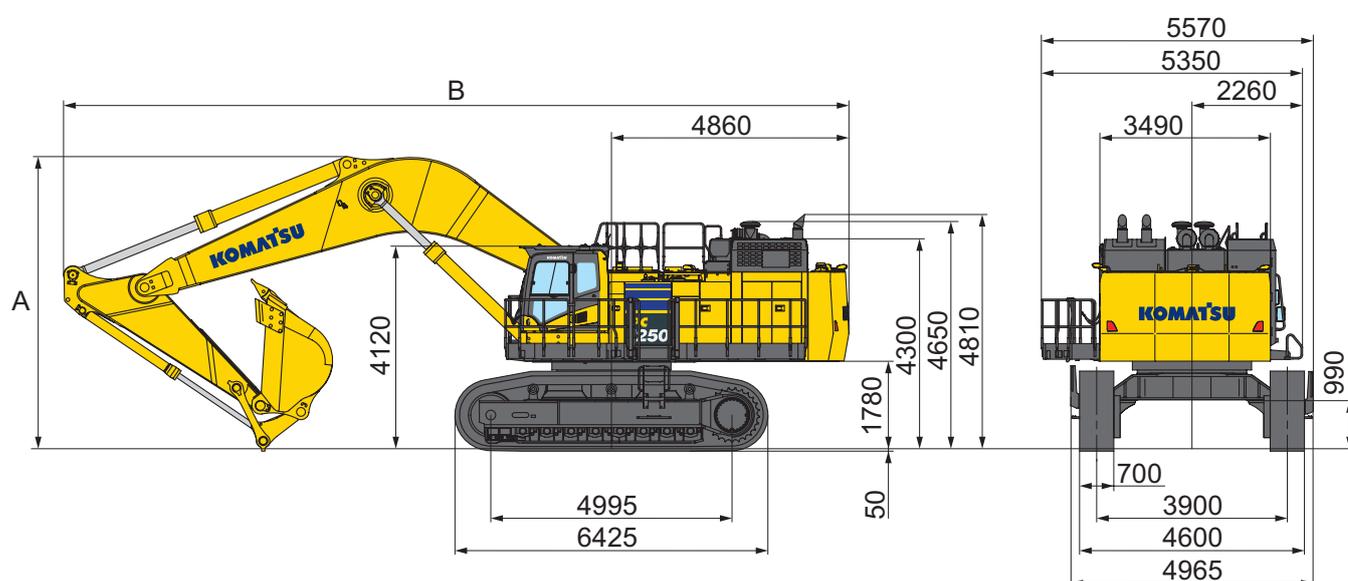
PC1250-11: Peso con la pluma de 9.100 mm en una pieza, brazo de 3.400 mm, cazo de excavadora de 5,0 m³ (SAE J 296) colmada, el operador, lubricante, refrigerante, el depósito de combustible lleno y el equipamiento de serie.

PC1250SP-11: Peso con la pluma de 7.800 mm en una pieza, brazo de 3.400 mm, cazo de excavadora de 6,7 m³ (SAE J 296) colmada, protección completa de los rodillos del tren de rodaje, el operador, lubricante, refrigerante, el depósito de combustible lleno y el equipamiento de serie.

Tejas doble garra	PC1250-11		PC1250SP-11	
	Peso operativo	Presión sobre suelo	Peso operativo	Presión sobre suelo
700 mm	115.900 kg	1,51 kg/cm ²	118.300 kg	1,54 kg/cm ²
1.000 mm	118.200 kg	1,08 kg/cm ²	–	–

Dimensiones & prestaciones

DIMENSIONES		PC1250-11		PC1250SP-11
		Pluma de 9,1 m		Pluma de 7,8 m
		Brazo de 3,4 m	Brazo de 4,5 m	Brazo de 5,7 m
		Brazo de 3,4 m	Brazo de 4,5 m	Brazo de 3,4 m
A	Altura total	6.040 mm	6.460 mm	6.265 mm
B	Longitud total	16.070 mm	16.100 mm	14.840 mm



COMBINACIONES DE CAZO RETROEXCAVADORA, BRAZO Y PLUMA

Capacidad del cazo (colmada)		Anchura		Peso (con cuchillas laterales)	Longitud del brazo		
ISO 7451, PCSA	CECE	sin cuchillas o protectores laterales	con cuchillas o protectores laterales		3,4 m	4,5 m	5,7 m
PC1250-11 (para pluma de 9,1 m)					3,4 m	4,5 m	5,7 m
3,4 m ³	3,0 m ³	1.500 mm	1.670 mm	3.550 kg	—	○	■
4,0 m ³	3,5 m ³	1.710 mm	1.880 mm	3.820 kg	○	■	●
5,0 m ³	4,3 m ³	2.050 mm	2.220 mm	4.370 kg	■	●	—
5,2 m ³	4,5 m ³	2.050 mm	2.110 mm	5.780 kg	■	●	—
PC1250SP-11 (para pluma de 7,8 m)					3,4 m	—	—
6,7 m ³	5,9 m ³	2.280 mm	2.340 mm	6.500 kg	■	—	—

Este gráfico está calculado para la máquina girada sobre los carros, cazo completamente cargado y a máximo alcance.

○: Uso general, densidad hasta 2,1 t/m³

■: Uso general, densidad hasta 1,8 t/m³

●: Uso general, densidad hasta 1,5 t/m³

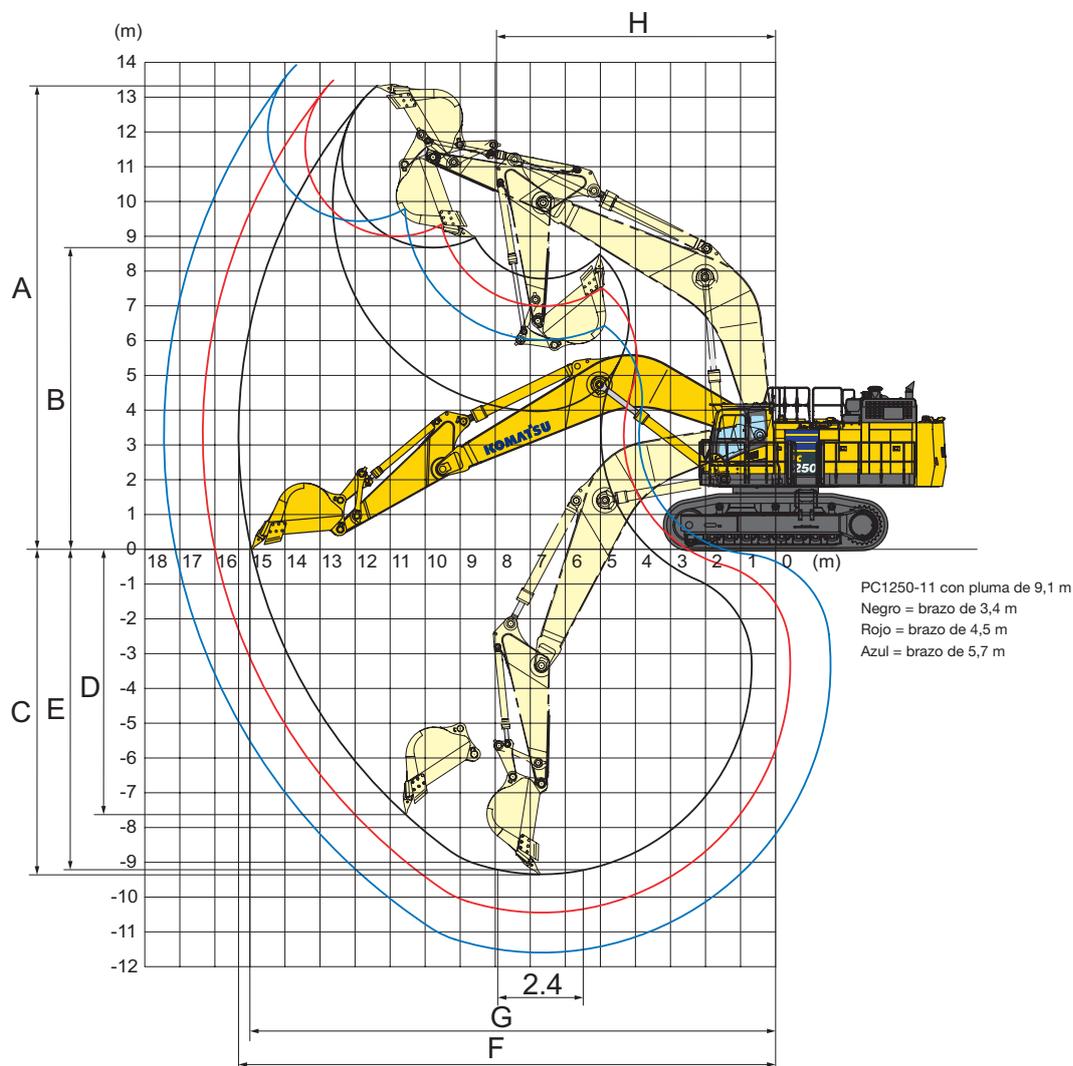
—: No corresponde

Capacidad máx. y peso de conformidad con ISO 10567:2007.

Por favor, consulten a su distribuidor para la correcta selección de cazos y accesorios según la aplicación.

Alcance del equipo de trabajo

PC1250-11



ALCANCE DEL EQUIPO DE TRABAJO

		PC1250-11			PC1250SP-11
		Brazo de 3,4 m	Brazo de 4,5 m	Brazo de 5,7 m	Pluma de 7,8 m
A	Altura máxima de excavación	13.400 mm	13.490 mm	13.910 mm	13.000 mm
B	Altura máxima de descarga	8.680 mm	9.000 mm	9.440 mm	8.450 mm
C	Profundidad máxima de excavación	9.350 mm	10.440 mm	11.590 mm	7.900 mm
D	Profundidad máxima de excavación en pared vertical	7.610 mm	8.490 mm	9.480 mm	5.025 mm
E	Profundidad máx. de excavación con recorrido de 8'	9.220 mm	10.340 mm	11.500 mm	7.745 mm
F	Alcance máximo de excavación	15.350 mm	16.340 mm	17.450 mm	14.070 mm
G	Alcance máximo al nivel del suelo	15.000 mm	16.000 mm	17.130 mm	13.670 mm
H	Radio mínimo de giro	7.965 mm	7.990 mm	8.150 mm	6.415 mm
SAE J1179	Fuerza de arranque en el cazo	422 kN 43.000 kg	422 kN 43.000 kg	343 kN 35.000 kg	502 kN 51.200 kg
	Fuerza de excavación en el brazo	392 kN 40.000 kg	327 kN 33.300 kg	281 kN 28.700 kg	395 kN 40.300 kg
ISO 6015	Fuerza de arranque en el cazo	479 kN 48.800 kg	479 kN 48.800 kg	389 kN 39.700 kg	570 kN 58.100 kg
	Fuerza de excavación en el brazo	412 kN 42.000 kg	337 kN 34.400 kg	286 kN 29.200 kg	412 kN 42.000 kg

Dimensiones para transporte

PESO DEL CONJUNTO DEL EQUIPO DE TRABAJO

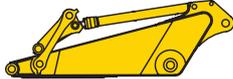
PC1250: 25,7 t
 27,2 t (Versión Heavy Duty)
 PC1250SP: 28,0 t

PLUMA



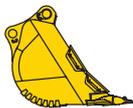
PC1250: 11,2 t : 9.475 × 2.894 × 1.474 mm
 PC1250SP: 11,1 t : 8.170 × 3.095 × 1.474 mm

BRAZO (CON 2 CILINDROS DE CAZO)



PC1250: 6,1 t / 4.895 × 1.626 × 890 mm
 6,4 t / 4.895 × 1.626 × 890 mm
 (Versión Heavy Duty)
 PC1250SP: 6,6 t / 4.914 × 1.683 × 890 mm

CAZO



PC1250: 4,6 t / 2.700 × 2.100 × 2.050 mm
 5,8 t / 2.580 × 2.276 × 2.250 mm
 (Versión Heavy Duty)
 PC1250SP: 6,5 t / 2.527 × 2.420 × 2.520 mm

CILINDRO DE BRAZO



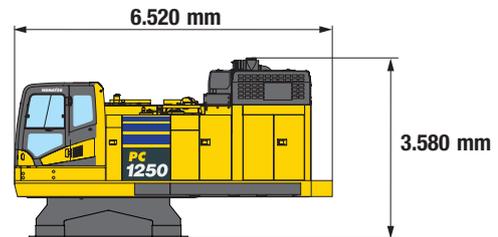
Peso: 1,5 t
 Longitud: 3.950 mm

CILINDRO ELEVADOR



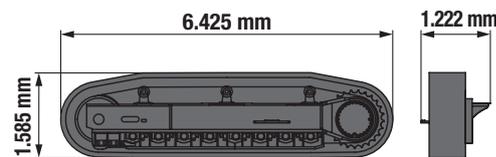
Peso: 2,3 t [1,15 t × 2]
 Longitud: 3.810 mm

ESTRUCTURA SUPERIOR



Peso: 39,9 t
 Anchura: 3.495 mm

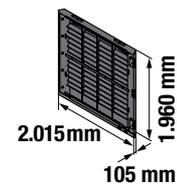
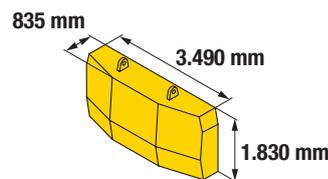
TREN DE RODAJE



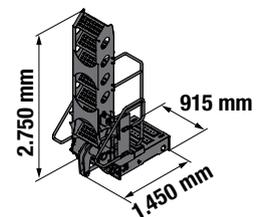
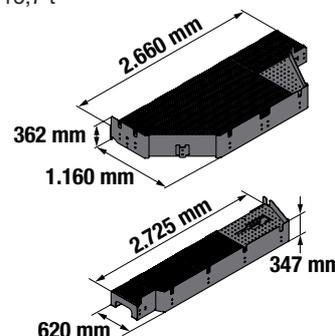
Pesos:
 31,4 t [15,7 t × 2]
 32,2 t [16,1 t × 2] (con protección completa rodillos del tren de rodaje)

OTROS EQUIPOS

Peso: 17,8 t



Peso: 16,7 t

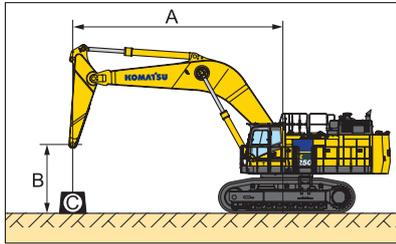


Volumen de transporte (longitud × altura × anchura)

Las especificaciones mostradas incluyen el siguiente equipamiento:

Retroexcavadora: pluma de 9.100 mm, brazo de 3.400 mm, cazo de 5,0 m³, tejas de doble garra de 700 mm

Capacidad de elevación



- A – Alcance desde el centro de giro
- B – Altura al cazo
- C – Capacidad de elevación

- Capacidad nominal frontal
- Capacidad nominal lateral
- Capacidad nominal en alcance máximo

Pesos sin cazo.
Con tejas de 700 mm

PC1250-11 / PLUMA DE 9,1 M / MODO ELEVACIÓN: ON

Longitud del brazo	A				12,2 m		10,7 m		9,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m	
	B															
Modo elevación pesada: ON 3,4 m	9,1 m	kg	*22.750	21.750			*23.400	*23.400								
	6,1 m	kg	21.850	18.000	22.450	18.550	*25.200	22.850	*28.000	*28.000	*32.850	*32.850				
	3,0 m	kg	20.400	16.750	21.700	17.800	26.200	21.400	32.500	26.350	*40.050	33.500				
	0,0 m	kg	21.000	17.150	21.150	17.300	25.250	20.500	31.100	25.050	40.350	32.000				
	-3,0 m	kg	24.500	19.950			25.300	20.550	31.000	24.950	*40.300	32.050	*49.000	44.900	*41.250	*41.250
	-6,1 m	kg	*26.000	*26.000							*30.200	*30.200	*37.300	*37.300		
Modo elevación pesada: OFF 3,4 m	9,1 m	kg	*20.750	*20.750			*20.900	*20.900								
	6,1 m	kg	*20.350	18.000	*21.150	18.550	*22.450	*22.450	*25.000	*25.000	*29.350	*29.350				
	3,0 m	kg	20.400	16.750	21.700	17.800	*24.900	21.400	*28.950	26.350	*35.650	33.500				
	0,0 m	kg	21.000	17.150	21.150	17.300	25.250	20.500	*31.000	25.050	*37.800	32.000				
	-3,0 m	kg	*23.550	19.950			*24.650	20.550	*29.750	24.950	*35.750	32.050	*43.500	*43.500	*37.700	*37.700
	-6,1 m	kg	*22.900	*22.900							*26.650	*26.650	*32.900	*32.900		

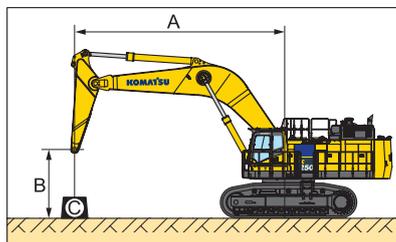
Modo elevación pesada: ON 4,5 m	9,1 m	kg	*15.900	*15.900	*18.550	*18.550										
	6,1 m	kg	*15.650	*15.650	*21.500	18.700	*22.900	*22.900	*25.200	*25.200						
	3,0 m	kg	*16.400	14.750	21.600	17.650	*26.100	21.350	*30.200	26.450	*36.900	33.850				
	0,0 m	kg	*18.300	14.950	20.700	16.850	24.850	20.100	30.750	24.650	39.850	31.500	*32.350	*32.350		
	-3,0 m	kg	20.800	16.900			24.450	19.750	30.200	24.100	39.350	31.000	*50.850	43.400	*36.350	*36.350
	-6,1 m	kg	*24.700	22.850					*28.150	25.000	*34.700	32.050	*42.550	*42.550	*53.100	*53.100
Modo elevación pesada: OFF 4,5 m	9,1 m	kg	*14.450	*14.450	*16.850	*16.850										
	6,1 m	kg	*14.250	*14.250	*19.100	18.700	*20.350	*20.350	*22.500	*22.500						
	3,0 m	kg	*14.900	14.750	*20.800	17.650	*23.150	21.350	*26.800	26.450	*32.800	*32.800				
	0,0 m	kg	*16.650	14.950	20.700	16.850	24.850	20.100	*29.750	24.650	*36.500	31.500	*29.550	*29.550		
	-3,0 m	kg	*20.400	16.900			24.450	19.750	*29.850	24.100	*36.150	31.000	*45.050	43.400	*33.150	*33.150
	-6,1 m	kg	*21.750	*21.750					*24.800	*24.800	*30.650	*30.650	*37.550	*37.550	*46.850	*46.850

* Capacidad de carga limitada por la capacidad hidráulica, no por riesgo de vuelco.

Capacidad nominal según normas SAE 10567.

En la capacidad nominal no se rebasa el 87% de la capacidad hidráulica, ni el 75% de la carga de vuelco.

La capacidad de elevación indicada se basa en elevación con brazo desnudo. Cuando la elevación tiene lugar con equipo adicional instalado en el brazo, reste el peso de todo ese equipo adicional de los valores indicados.



A – Alcance desde el centro de giro

B – Altura al cazo

C – Capacidad de elevación

– Capacidad nominal frontal

– Capacidad nominal lateral

– Capacidad nominal en alcance máximo

Pesos sin cazo.

Con tejas de 700 mm

PC1250-11 / PLUMA DE 9,1 M / MODO ELEVACIÓN: ON

Longitud del brazo	A			13,7		12,2		10,7		9,1		7,6		6,1	
	B														
Modo elevación: ON	9,1 kg	*11.750	*11.750												
	6,1 kg	*11.600	*11.600	*18.450	15.650	*19.450	19.050								
	3,0 kg	*12.050	*12.050	18.150	14.850	21.700	17.800	*24.200	21.600	*27.750	26.950	*33.550	*33.550		
	0,0 kg	*13.250	13.150	17.450	14.150	20.600	16.700	24.800	20.000	30.750	24.650	*39.350	31.550	*35.350	*35.350
	-3,0 kg	*15.700	14.450			20.050	16.200	24.000	19.250	29.700	23.650	38.750	30.400	*50.200	42.450
	-6,1 kg	*21.500	18.300					24.400	19.650	30.000	23.950	*37.400	30.850	*46.400	43.350
Modo elevación pesada: OFF	9,1 kg	*10.650	*10.650												
	6,1 kg	*10.500	*10.500	*16.650	15.650	*17.250	*17.250								
	3,0 kg	*10.900	*10.900	*17.900	14.850	*19.300	17.800	*21.400	*21.400	*24.600	*24.600	*29.750	*29.750		
	0,0 kg	*12.000	*12.000	17.450	14.150	20.600	16.700	*24.050	20.000	*28.300	24.650	*34.850	31.550	*32.250	*32.250
	-3,0 kg	*14.250	*14.250			20.050	16.200	24.000	19.250	*29.600	23.650	*36.100	30.400	*45.800	42.450
	-6,1 kg	*19.500	18.300					*22.350	19.650	*27.150	23.950	*33.000	30.850	*40.950	*40.950

PC1250SP-11 / PLUMA DE 7,8 M / MODO ELEVACIÓN: ON

Longitud del brazo	A			12,2		10,7		9,1		7,6		6,1		4,6	
	B														
Modo elevación: ON	9,1 kg	*21.000	*21.000					*28.700	*28.700						
	6,1 kg	*20.100	*20.100			27.800	22.950	*30.800	29.250	*34.900	*34.900	*42.200	*42.200		
	3,0 kg	*21.050	19.800			26.750	21.950	33.550	27.350	*41.500	35.300				
	0,0 kg	*24.250	20.600			26.050	21.250	32.200	26.050	41.950	33.450	*55.350	46.300		
	-3,0 kg	*28.450	25.300					*30.450	26.250	*38.700	33.450	*47.850	46.650	*59.200	*59.200
	-6,1 kg														
Modo elevación pesada: OFF	9,1 kg	*19.100	*19.100					*25.800	*25.800						
	6,1 kg	*18.300	*18.300			*25.450	22.950	*27.600	*27.600	*31.350	*31.350	*37.950	*37.950		
	3,0 kg	*19.150	*19.150			26.750	21.950	*30.850	27.350	*37.100	35.300				
	0,0 kg	*22.050	20.600			26.050	21.250	*32.050	26.050	*39.000	33.450	*49.350	46.300		
	-3,0 kg	*25.250	*25.250					*27.050	26.250	*34.400	33.450	*42.550	*42.550	*52.550	*52.550
	-6,1 kg														

* Capacidad de carga limitada por la capacidad hidráulica, no por riesgo de vuelco.

Capacidad nominal según normas SAE 10567.

En la capacidad nominal no se rebasa el 87% de la capacidad hidráulica, ni el 75% de la carga de vuelco.

La capacidad de elevación indicada se basa en elevación con brazo desnudo. Cuando la elevación tiene lugar con equipo adicional instalado en el brazo, reste el peso de todo ese equipo adicional de los valores indicados.

Equipamiento estándar y opcional

MOTOR

Komatsu SAA6D170E-7, motor diesel de inyección directa "common rail", turboalimentado	●
Sistema de calentamiento del motor automático	●
Función autodecelador	●
Apagado automático a ralentí ajustable	●
Filtro de aire seco con elemento doble	●
Prefiltro de combustible con separador de agua	●
Ventilador de refrigeración reversible de accionamiento hidráulico con velocidad variable	●
Desconector de batería	●
Cortacorrientes cortacircuito	●
Alternador 24 V / 90 A	●
Motor de arranque 2 × 24 V / 11 kW	●
Baterías 2 × 12 V / 220 Ah	●

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema de desplazamiento de dos velocidades con cambio automático	●
3 modos de trabajo (Power plus, Power, Economy)	●
Bloqueo de giro automático	●
Totalmente hidráulico, Sistema Load Sensing de centro abierto y sensor de revoluciones del motor (sistema de control de motor y bombas)	●
Modo de elevación pesada	●
Filtros en línea de alta presión	●
Sistema hidráulico de control tipo PPC	●
Control de pluma sin sacudidas	●
Selección de dos modos para la pluma	●

EQUIPO DE TRABAJO

Brazos (retroexcavadora):	
Brazo HD de 3.400 mm	○
Brazo SP de 3.400 mm	○
Brazo HD de 4.500 mm	○
Brazo de 5.700 mm	○
Plumas (retroexcavadora):	
Pluma SP de 7.800 mm	○
Pluma de 9.100 mm	○

CABINA

Cabina con ventana delantera fija	●
Asiento calefactado con respaldo alto y suspensión neumática y ventilación	●
Alimentación de 12 voltios	●
Climatizador automático, con eliminador de vaho	●
Radio AM/FM	●
Entrada auxiliar (clavija de 3,5 mm)	●
Interruptor de parada de emergencia del motor	●
KomVision, pack de cámaras con vista de pájaro	●
Gran monitor color LCD de alta resolución	●
Bloqueo de la palanca de control	●
Espejos retrovisores (izquierdo y derecho)	●
Suelo lavable de cabina	●
Cinturón de seguridad, 78 mm	●
Protección OPG de nivel 2 superior (ISO 10262), atornillada	●
Protección frontal integral	○

TREN DE RODAJE

Rodillos superiores, 3 (cada lado)	●
Ajuste hidráulico de las orugas (cada lado)	●
Rodillos inferiores, 8 (cada lado)	●
Teja de doble garra de 700 mm	●
Protecciones de la parte inferior del tren de rodaje (central)	●
Protecciones de las guías del tren de rodaje (cada lado)	●
Protecciones del motor de traslación	●
Protecciones contra rocas	●
Protecciones inferiores reforzadas de la superestructura giratoria	○
Protección completa de los rodillos del tren	○
Teja de doble garra de 1.000 mm	○

SISTEMA DE ILUMINACIÓN

Luces de trabajo, 2 en la pluma, 2 en el techo de la cabina, 1 en la parte delantera derecha	●
Walkthrough light	●
Luz de la escalera (peldaño) con temporizador	●
Luz de trabajo trasera (LED)	●

OTROS EQUIPOS

Contrapeso, 16.700 kg	●
Bomba eléctrica de abastecimiento de combustible	●
Sistema EMMS (Equipment Management and Monitoring System)	●
Kit de herramientas	●
Pistola de engrase, bomba de aire	●
Barandillas & guías	●
Claxon a aire	●
KOMTRAX Plus	●
Llave de drenaje al toque	●
Conectores de servicio para el mantenimiento preventivo (PM)	●
Reflectores traseros	●
Cinturón con testigo en monitor	●
Placas antideslizantes	●
Alarma de desplazamiento	●
Protección contra vandalismo	●
Pasarela ancha	●
Malla de protección antipolvo en radiador y enfriador de aceite	●
Interruptor de parada de emergencia del motor: 1 en la cabina, 1 en la pasarela (izquierda), 1 en la plataforma (derecha)	●
Escalera con accionamiento hidráulico	●
Sistema de engrase automático (Lincoln 18 l)	○
Faro rotativo, 2 (cabine, contrapeso)	○
Calentador del refrigerante del motor	○
Calentador del tanque de aceite del motor	○
Sistema de llenado rápido de combustible	○
Claxon y faro de advertencia interconectados	○

Otros equipos bajo pedido

- equipamiento estándar
- equipamiento opcional

Su distribuidor de Komatsu:



KOMATSU ESPAÑA S.L.

Avda de Madrid Nº 23
28802 Alcalá de Henares (Madrid)
Tel: +34 91 887 26 00 - Fax: +34 91 883 63 05
<http://www.kesa.es>



**Komatsu Europe
International N.V.**
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

EESSS20360 11/2018

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Datos no vinculantes – Reservado el derecho de modificaciones. Las imágenes pueden diferir del equipamiento estándar.

El equipamiento estándar y el equipamiento opcional pueden variar dependiendo de la región. Printed in Europe.

AdBlue® es una marca comercial registrada de Verband der Automobilindustrie e.V.